



Abb. 1: Blick aus nordöstlicher Richtung auf bestehende Siegbrücke mit Stützpfeiler im Fluss.



Abb. 2: Blick aus nordwestlicher Richtung auf bestehende Siegbrücke mit Stützpfeiler im Fluss.



Abb. 3: Blick aus nordöstlicher Richtung unterhalb des Pegels Menden auf die Sieg und die Siegbrücke.



Abb. 4: nördliches Siegufer auf der östlichen Seite mit Uferböschung, Gehölzsaum und Fuß- und Radweg.



Abb. 5: Blick vom östlichen Rand des Untersuchungsgebiets auf die bestehende Siegbrücke und die Siegaue.



Abb. 6: auf dem rechts des Gehölzsaums verlaufenden Grasweg soll eine mobile Baustraße mit Alu-Bodenschutzplatten verlegt werden.



Abb. 7: Blick aus südöstlicher Richtung auf den Bereich der vorgesehenen BE-Fläche.

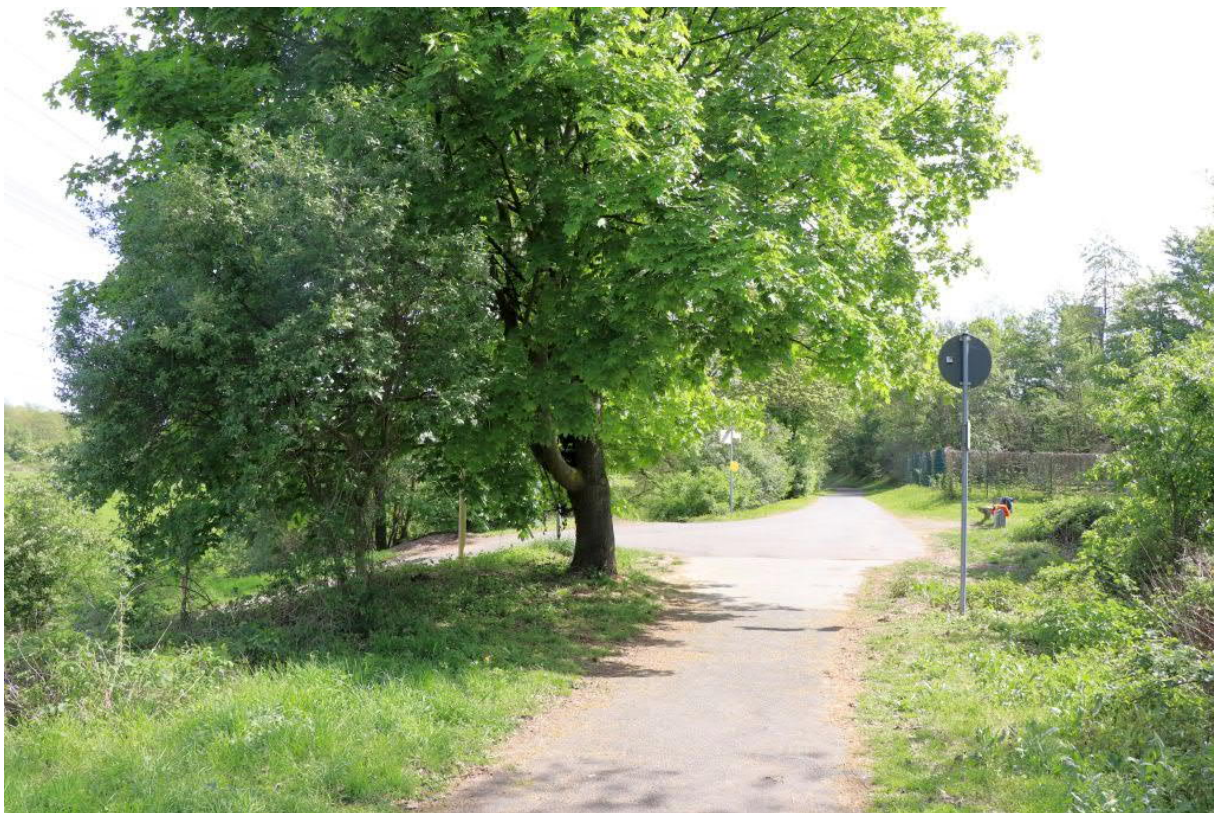


Abb. 8: südlicher Bereich der vorgesehenen Anbindung des bestehenden Fuß- und Radwegs an die geplante Fuß- und Radwegbrücke.



Abb. 9: Blick von südöstlicher Richtung auf die bestehende Siegbücke mit Siegvorland.



Abb. 10: Blick in östlicher Richtung auf die Siegaue. Im rechten Randbereich ist die temporäre Anlage der mobilen Baustraße vorgesehen.



Abb. 11: Blick in östlicher Richtung auf die Siegaue. Im rechten Randbereich ist die temporäre Anlage der mobilen Baustraße vorgesehen.

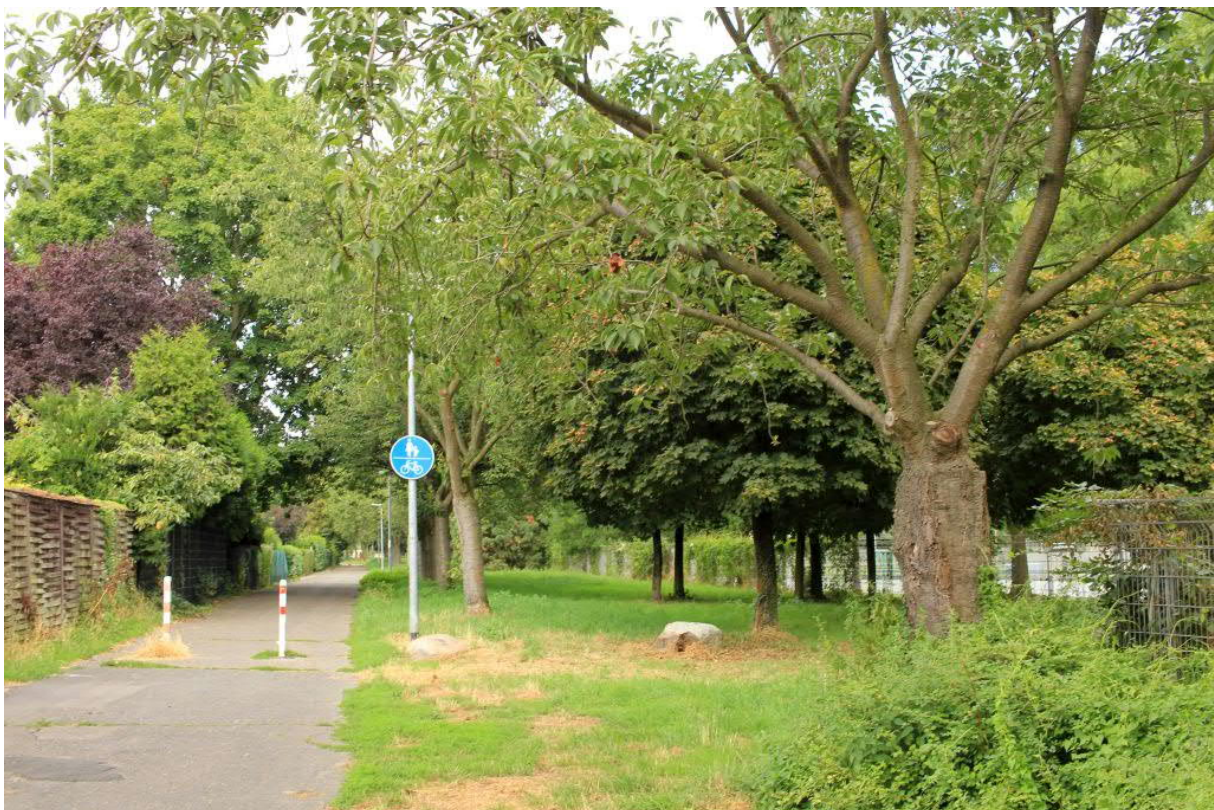


Abb. 12: Grünflächen und Baumbestand im Bereich des Wohngebiets Niedermenden.



Abb. 13: Feldgehölz und vorgelagerte Grünfläche südlich der BAB 560 in Niedermenden.



Abb. 14: Die neue Fuß- und Radwegbrücke soll in einem Abstand von 5 m zur bestehenden Eisenbahnbrücke verlaufen.



Abb. 15: Temporär Wasser führender Graben auf der östlichen Seite der Siegbrücke.



Abb. 16: Nitrophile Hochstaudenvegetation unter der Siegbrücke.



Abb. 17: Neophytenflur (jap. Staudenknöterich) unter und vor der Siegbücke.



Abb. 18: Wiesenbrache, Hochstauden und Ufergehölz direkt oberhalb der Siegbücke.



Abb. 19: Extensive Grünlandnutzung unterhalb der Siegbrücke.



Abb. 20: Blick aus westlicher Richtung auf die Sieg, Ufergehölzsaum (nach § 30 BNatSchG geschützt) und auf die Siegbrücke.