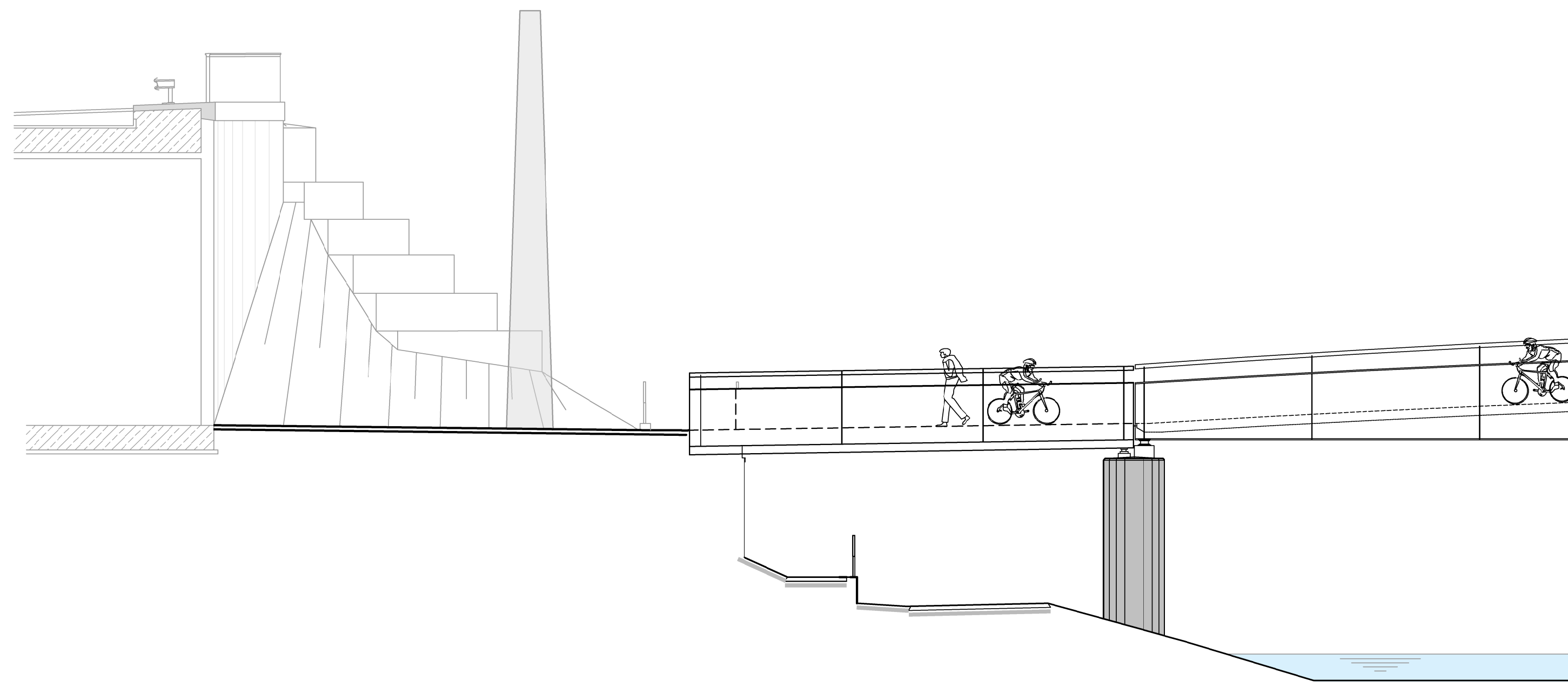
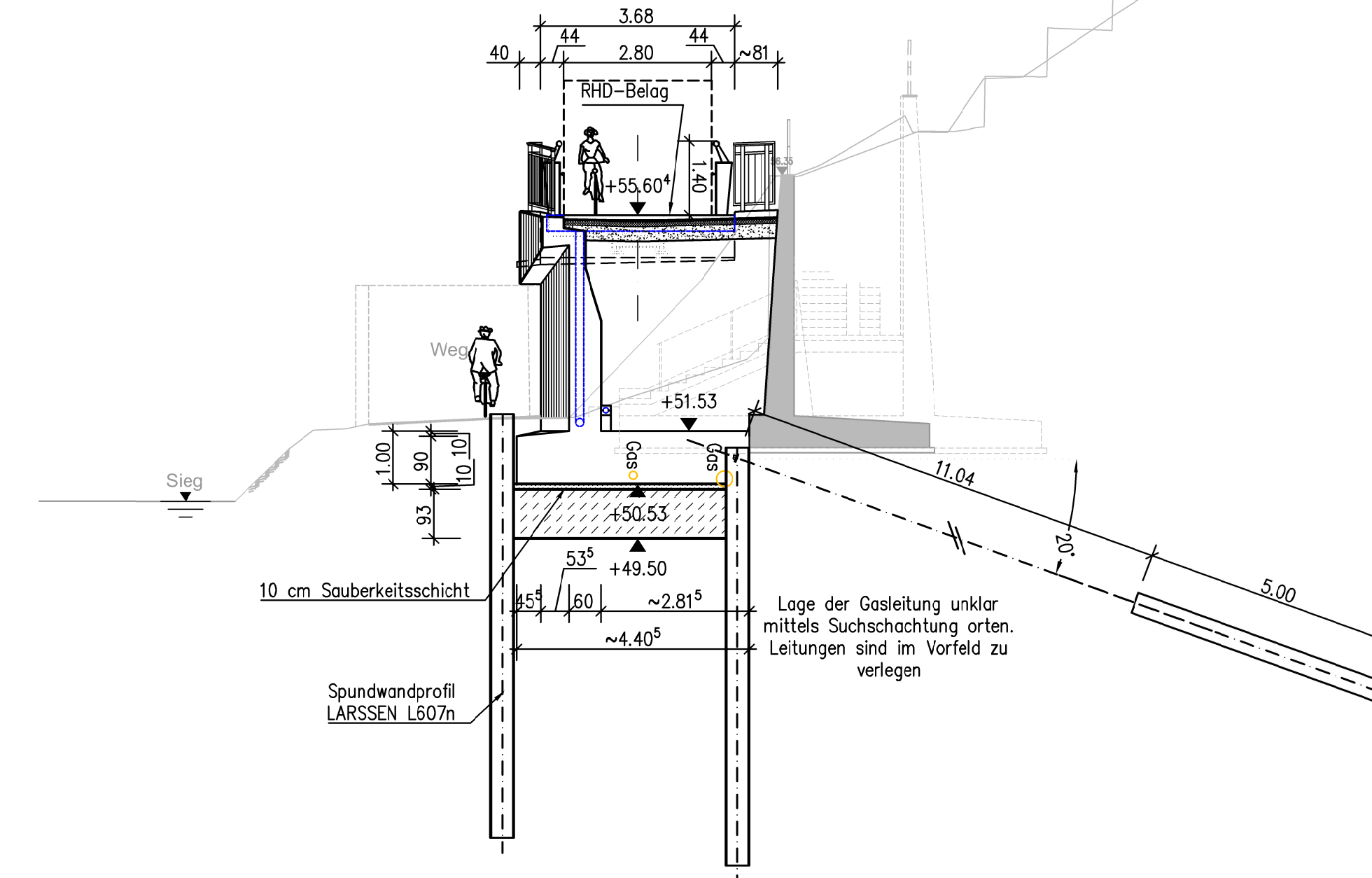


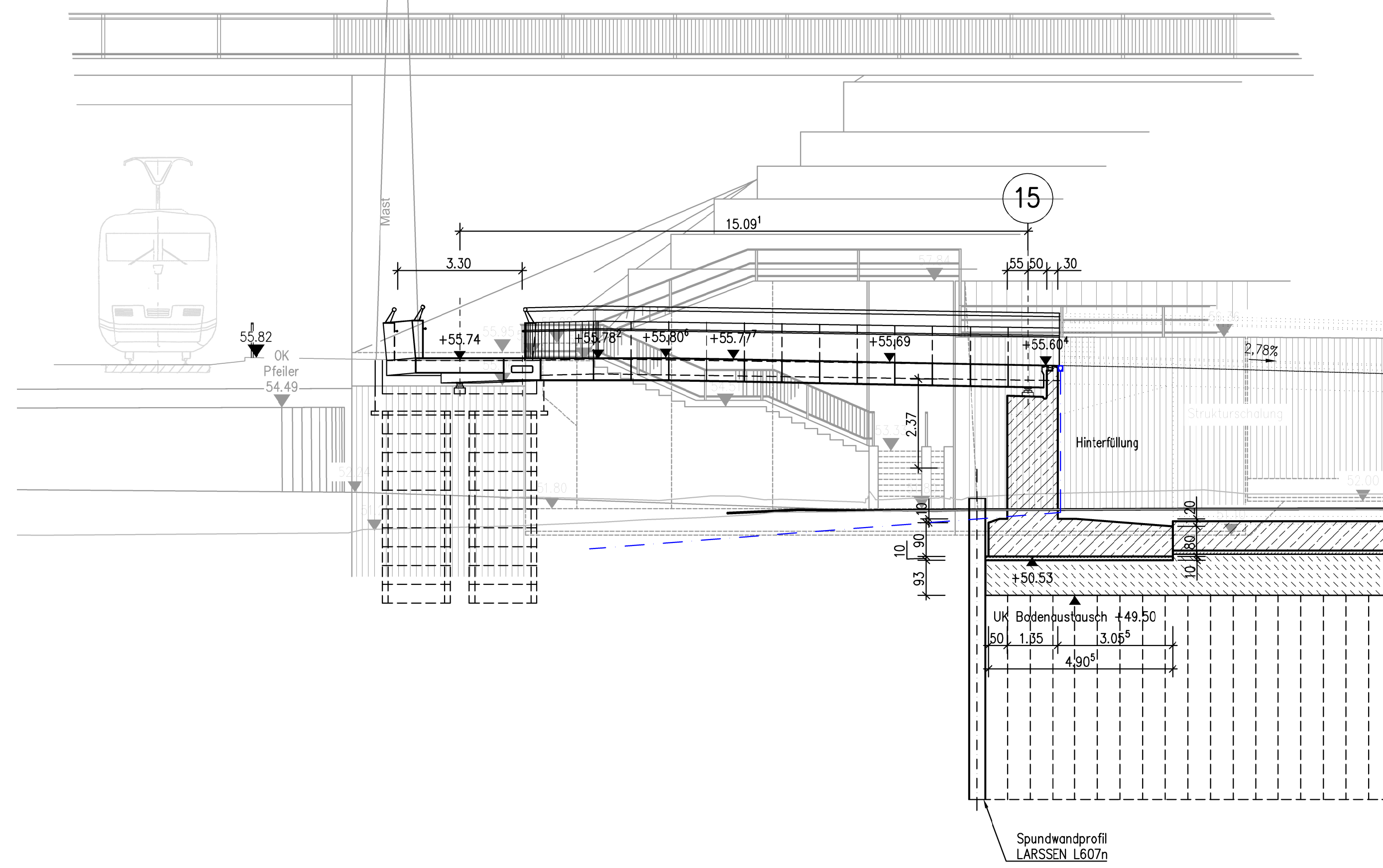
Ansicht M 1:100



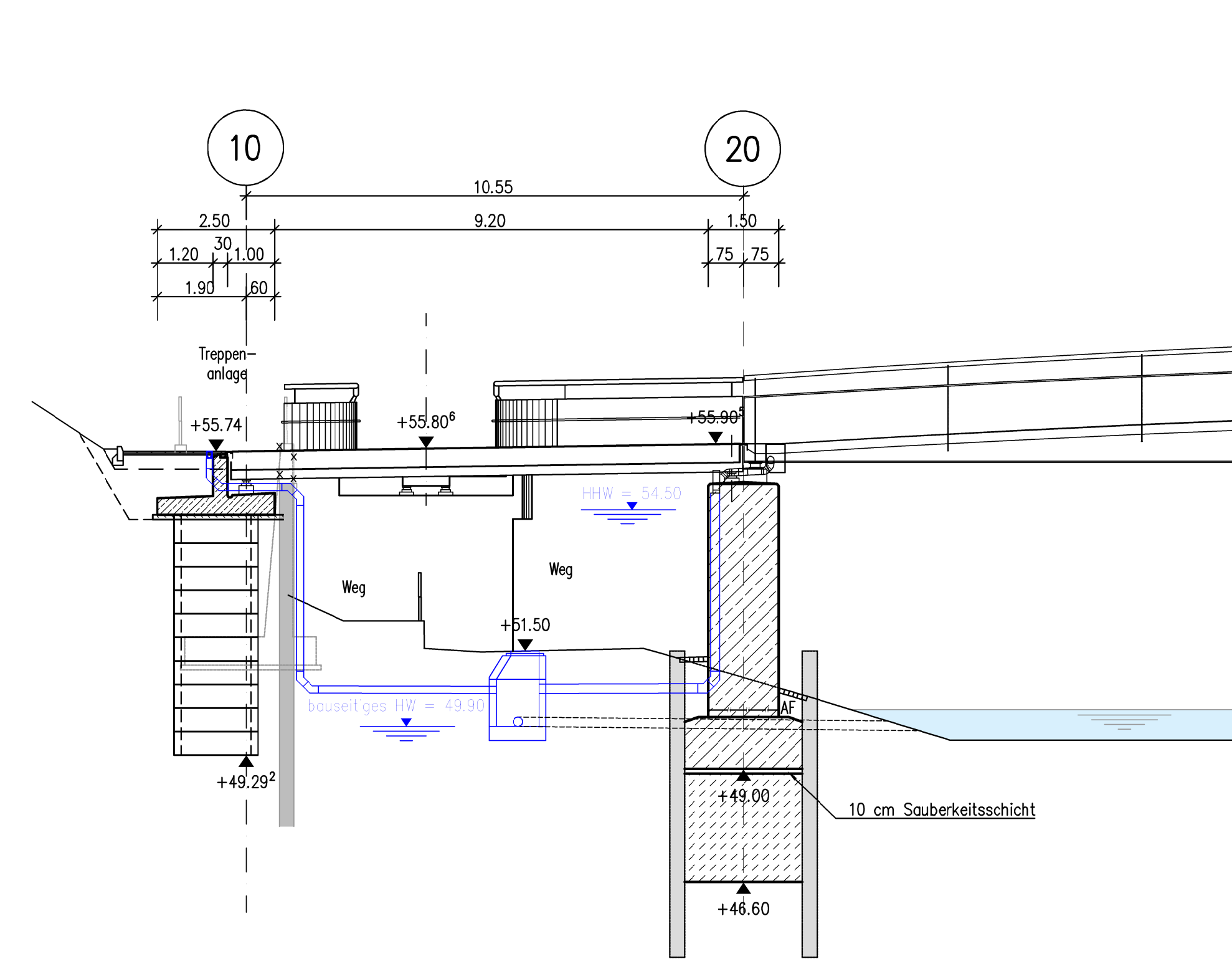
Widerlagerrückansicht D-D M. 1:100



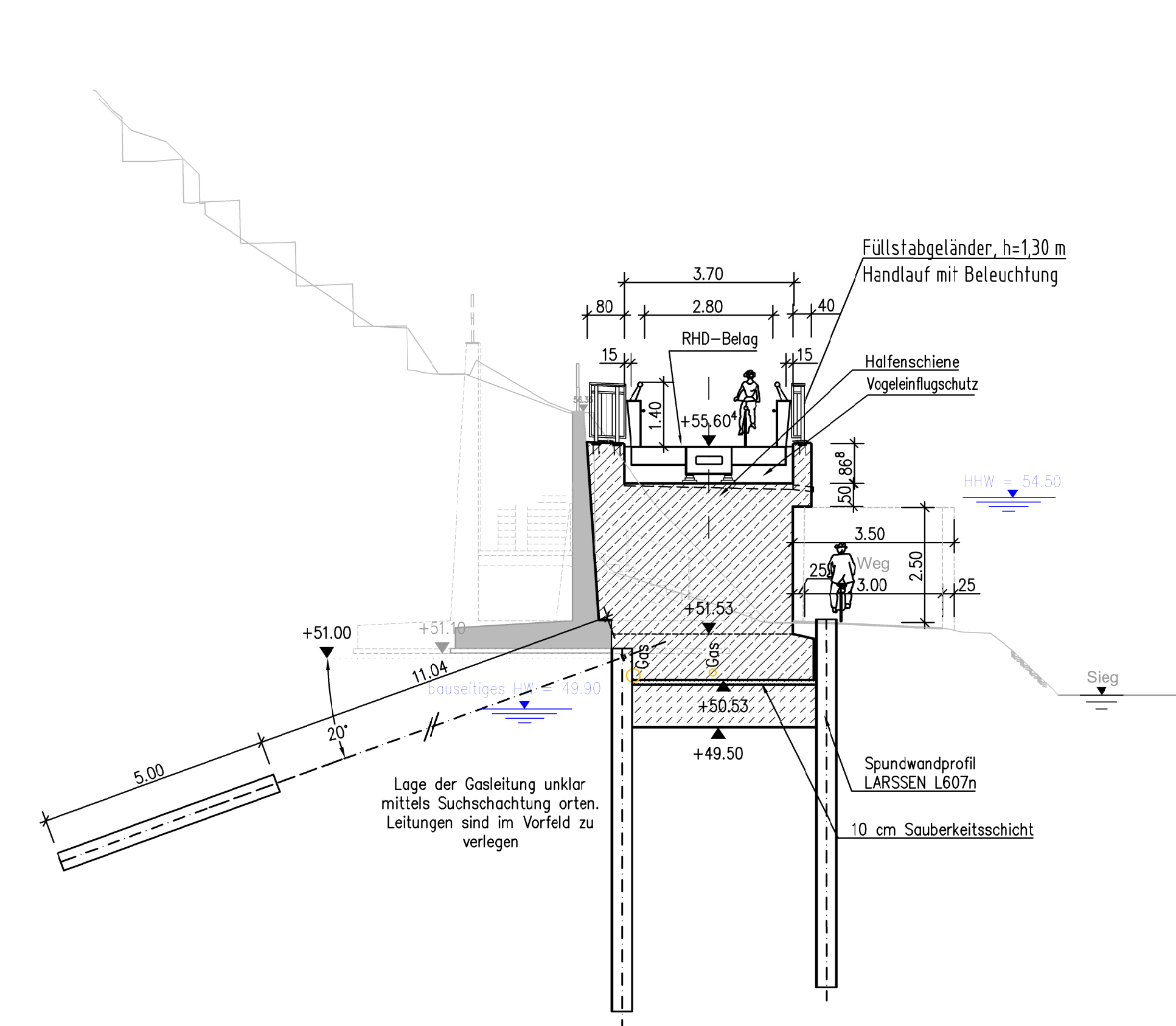
Längsschnitt A-A M. 1:100



Längsschnitt B-B M. 1:100



Widerlageransicht C-C M. 1:100



Zugehörige Pläne:

- VA-GP-UP-01 Übersichtsplan
- VA-GP-UP-02 Übersichtsplan Zuegung und Verkehrsumleitung
- IBW-GP-OP-10 Grundriss, Ansicht, Längsschnitt Brücke
- IBW-GP-OP-11 Schnitte und Details Brücke
- IBW-GP-OP-12 Bauablauf Überbau Achse 20-30
- IBW-GP-OP-13 Ansicht (Ausschnitt)
- IBW-GP-OP-20 Grundriss, Längsschnitt, Ansicht, Schnitte und Details Brückenanschluss
- IBW-GP-OP-21 Grundriss, Ansicht, Schnitte und Details Stützwall
- IBW-GP-OP-22 Bauablauf Brückenanschluss
- IBW-GP-BE-30 Baustelleneinrichtungsplan
- IBW-GP-GE-4.0 Grunderwerbsplan

Baustoffangaben:

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Widerlagerwand	C30/37	XCL, XD, XF2, WF	-	BSI 500 SBI	-
Schachtringfüllung	C30/37	XC2, WF	-	BSI 500 SBI	-
Überbau	-	-	S 355 J2G3	-	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	-	-	-
Schachtringe	C35/45	XC2, WF	-	-	-
Fundamente	C30/37	XC2, WF	-	BSI 500 SBI	-
Kammerwände	C30/37	XCL, XD, XF2, WF	-	BSI 500 SBI	-
Lagerböden	C30/37	XCL, XD, XF2, WF	-	BSI 500 SBI	-

*) Mindestluftporengehalt nach ZTV-MG Tab. 3.1.5, max. w/z = Wert 0,50 n. ZTV-MG, Abschnitt 14.0.1

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (betonst.- Stahl - Verbund-*)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie	DIN EN 1991-2 NA
Verkehrskategorie	DIN EN 1992-2/NA
Klasse Angriffslast Fahrzeugkategorie	DIN EN 1991-2
Milteinlastenklasse	-
Einzelstützweiten (x)	(m)
Gesamtlänge	(m)
Blocklänge	(m)
Größe Ansichtshöhe	(m)
Kreuzungswinkel	(grad)
Breite zw. Geländern	(m)
Ansichtfläche	(m ²)

*) Nicht zutreffendes streichen

Vermessung von Dipl.-Ing. Josef Menzen vom September/Oktober 2020

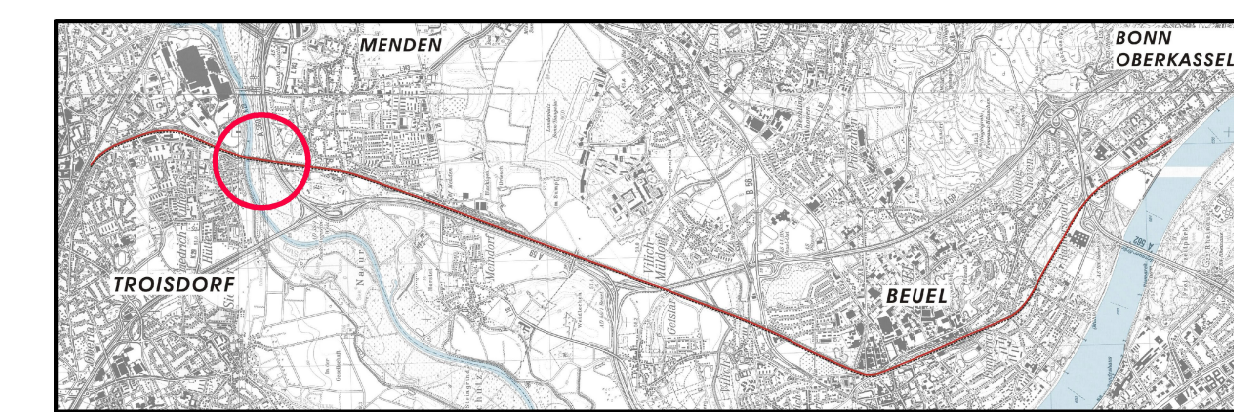
Lagebezugssystem: ETRS89

Höhenbezugssystem: DHHN2016 (Status S170)

- Die Eintragung der Versorgungsleitungen dient der unveränderlichen Unterrichtung und enthält bei Kanalbaumaßnahmen nicht von der Verpflichtung, sich über genaue Lage, Tiefe und Vollständigkeit der tatsächlich vorhandenen Leitungen bei den zuständigen Stellen zu erkundigen.
- Höhenpunkt Nr. _____
- Alle Maße und Höhenangaben sind an Ort und Stelle verantwortlich zu überprüfen. Änderungen nach Örtlichkeit vorbehalten.

Die ausführende Firma hat gemäß VOB DIN 9619 § 3 und 4 alle Maße und Höhenangaben vor Beginn der Arbeit zu prüfen. Überprüfen Sie die Übereinstimmung der Bauteile mit der Klärung sofort mitzuteilen. Die DIN-Vorschriften sind zu beachten. Das Urheberrecht an dieser Zeichnung ist zu beachten.

Index	Name	Datum	Änderung betrifft



Projektnummer	Gewerk	Phase	Planart	lfd. Nummer	Index	Status
1201-17-045	IBW	GP	OP	20	-	0

SWECO

Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH nach ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

Sweco GmbH
Quantusstraße 21
D-53115 Bonn

Telefon +49 228 72631-0
Telefax +49 228 72631-12
i. V. *J. V. F. F. F.*

Stadt Sankt Augustin

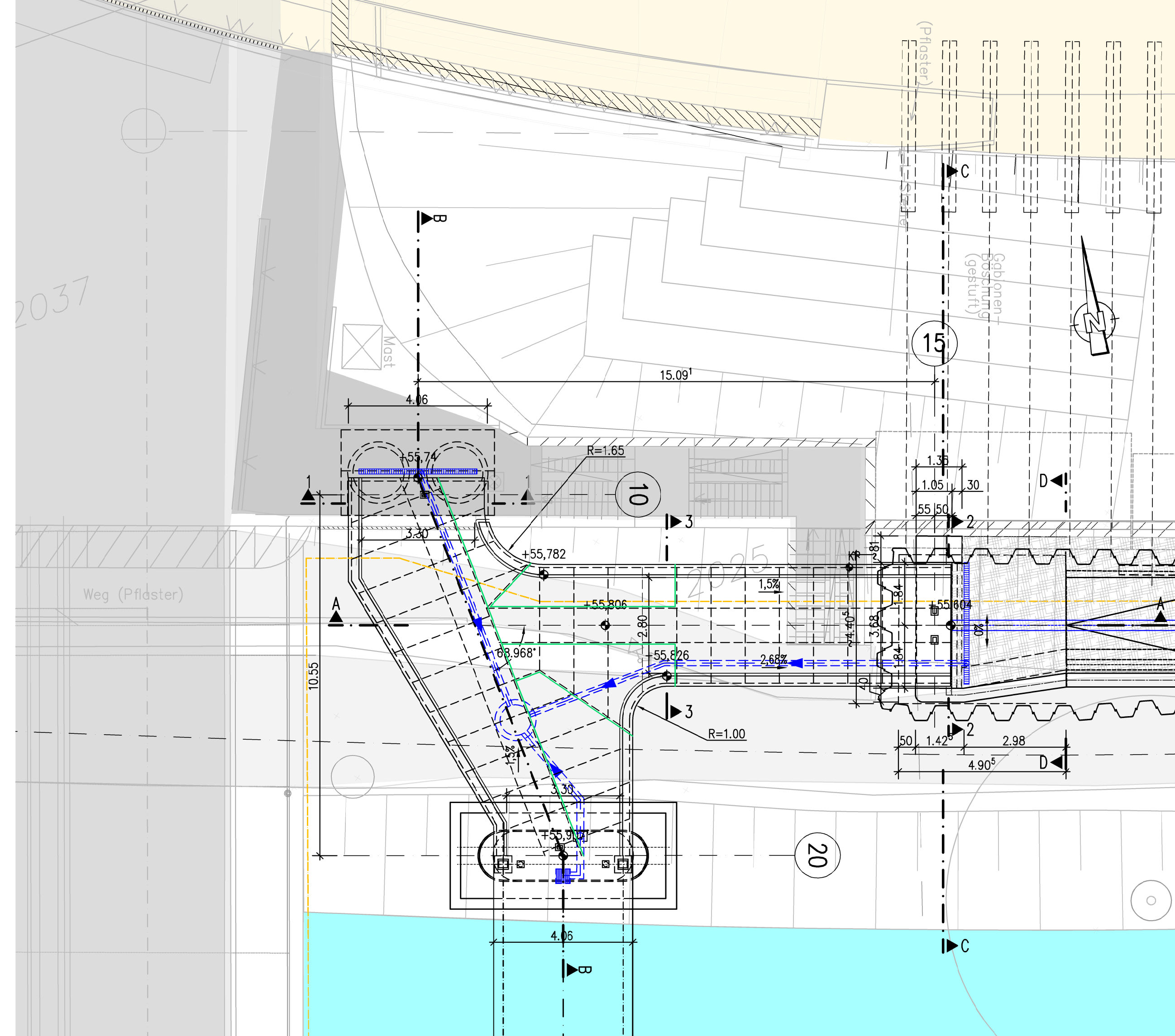
Stadtverwaltung
Fachbereich Stadtplanung und Baurecht-Planung und Liegenschaften
Markt 1
53754 Sankt Augustin

Bauvorhaben:
Rad- und Gehwegbrücke über die Sieg

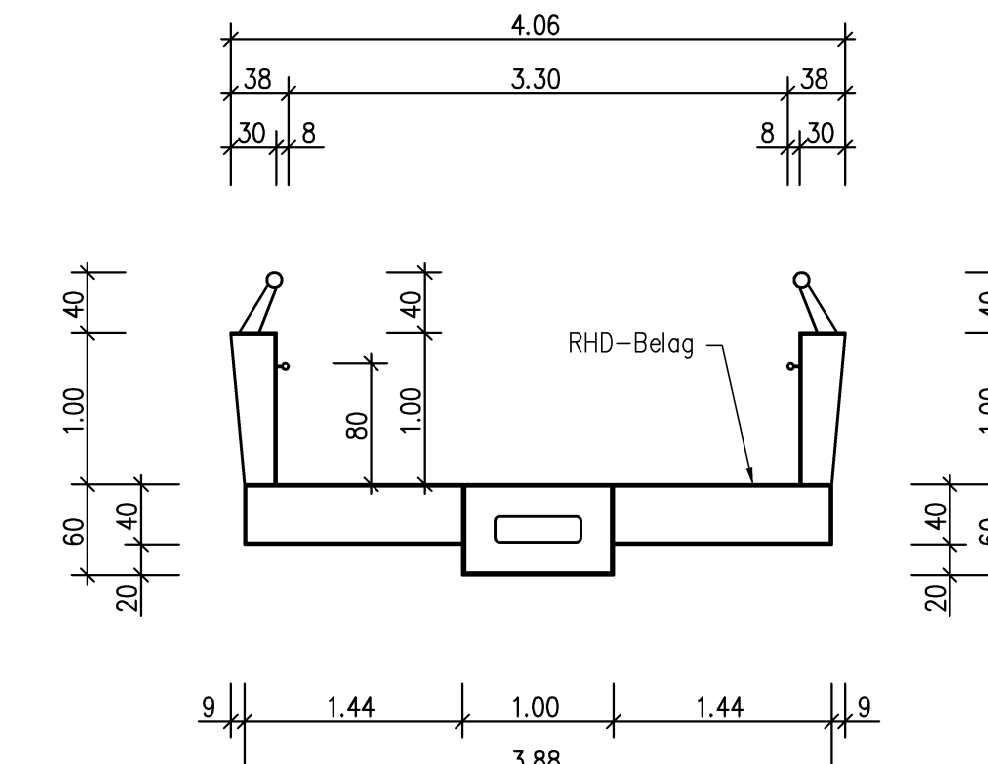
Darstellung:
Brückenanschluss: Grundriss, Längsschnitt, Ansicht, Schnitte und Details

Blattnr.: 84 IX 1189 bearbeitet: RSN Datum: 01/2023 Maßstab: 1:100, 1:50

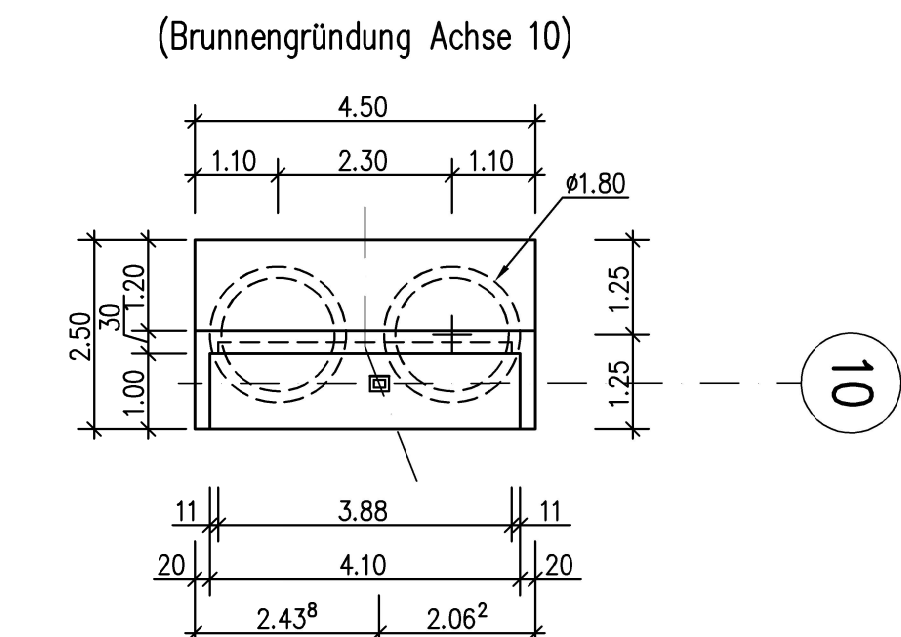
Draufsicht M. 1:100



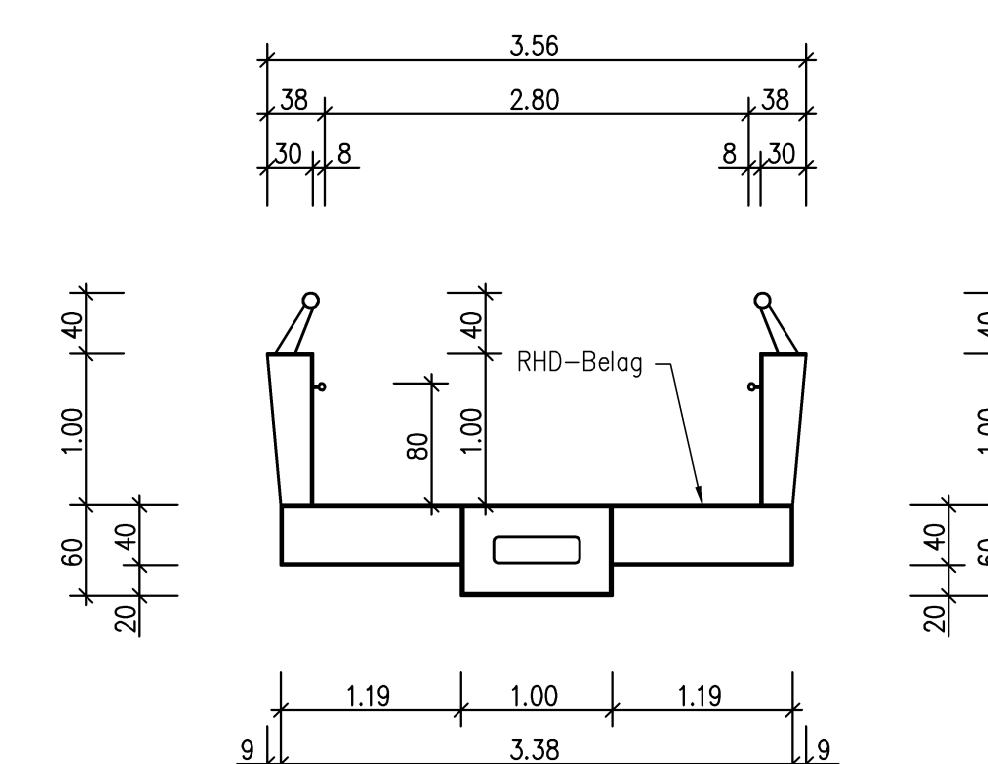
Regelquerschnitt 1-1 M. 1:50



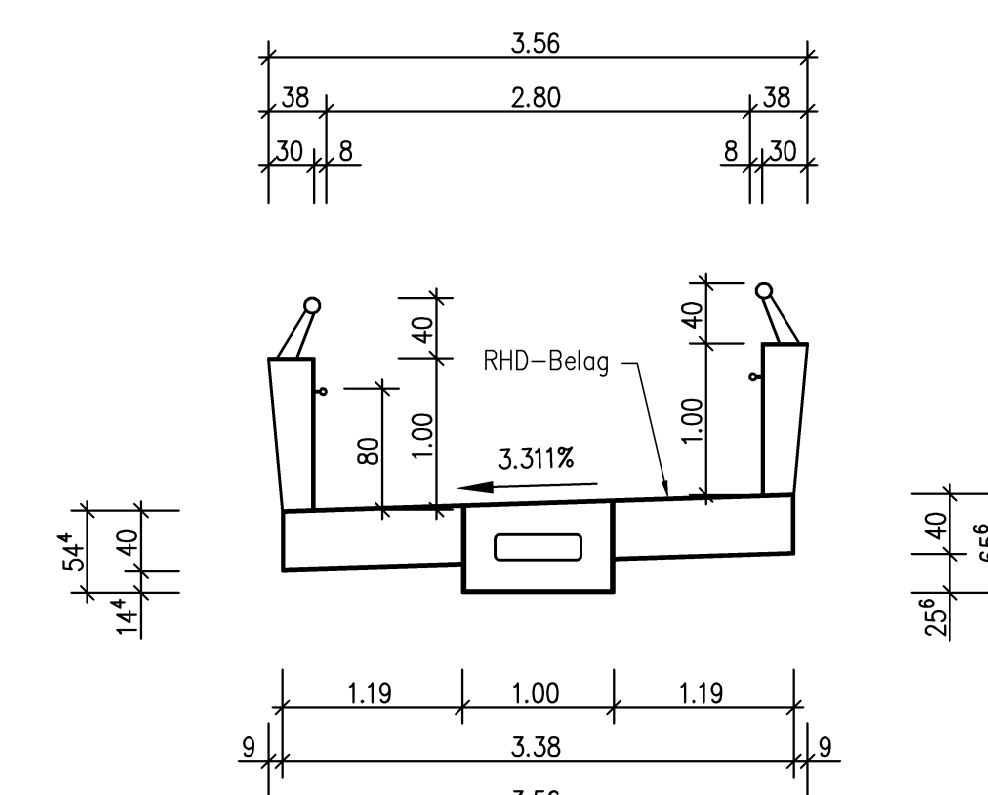
Draufsicht M. 1:100



Regelquerschnitt 2-2 M. 1:50



Regelquerschnitt 3-3 M. 1:50



Sichtflächengestaltung

- Widerlager/Flügel/Pfeiler:**
Schalung der Sichtflächen mit horizontal ausgerichtetem sägauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen.
- Überbau/Kragarme:**
Schalung der Sichtflächen mit sägauer Brettschalung mit längsversetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
- Erfurteile:**
Schalung der Sichtflächen mit gehobelter Brettschalung, Ausrichtung parallel zum FT-Verlauf.
- Kappen:**
Schalung der Sichtflächen mit sägauer Brettschalung mit längsversetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
- Allgemein:**
Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Legende

- Rad-Gehwegbrücke (Planung)
 - Aufschüttung (Planung)
 - Weg (Bestand)
 - Bauwerk (Bestand)
 - Versorgungsleitungen (Bestand)**
 - Wasserleitung
 - Gasleitung
 - E-Kabel
 - Fernmeldkabel
 - Rührgas
 - Mögliche Lage der Bauwerksverweidungsbo
- *) Die Eintragung der Versorgungsleitungen dient der unveränderlichen Unterrichtung und enthält bei Baumaßnahmen nicht von der Verpflichtung, sich über genaue Lage, Tiefe und Vollständigkeit der tatsächlich vorhandenen Leitungen bei den zuständigen Stellen zu erkundigen.
- 2) Die Lage der Hausanschlüsse muß örtlich festgestellt werden.
- 3) Alle Maße und Höhenangaben sind an Ort und Stelle verantwortlich zu überprüfen. Änderungen nach Örtlichkeit vorbehalten.