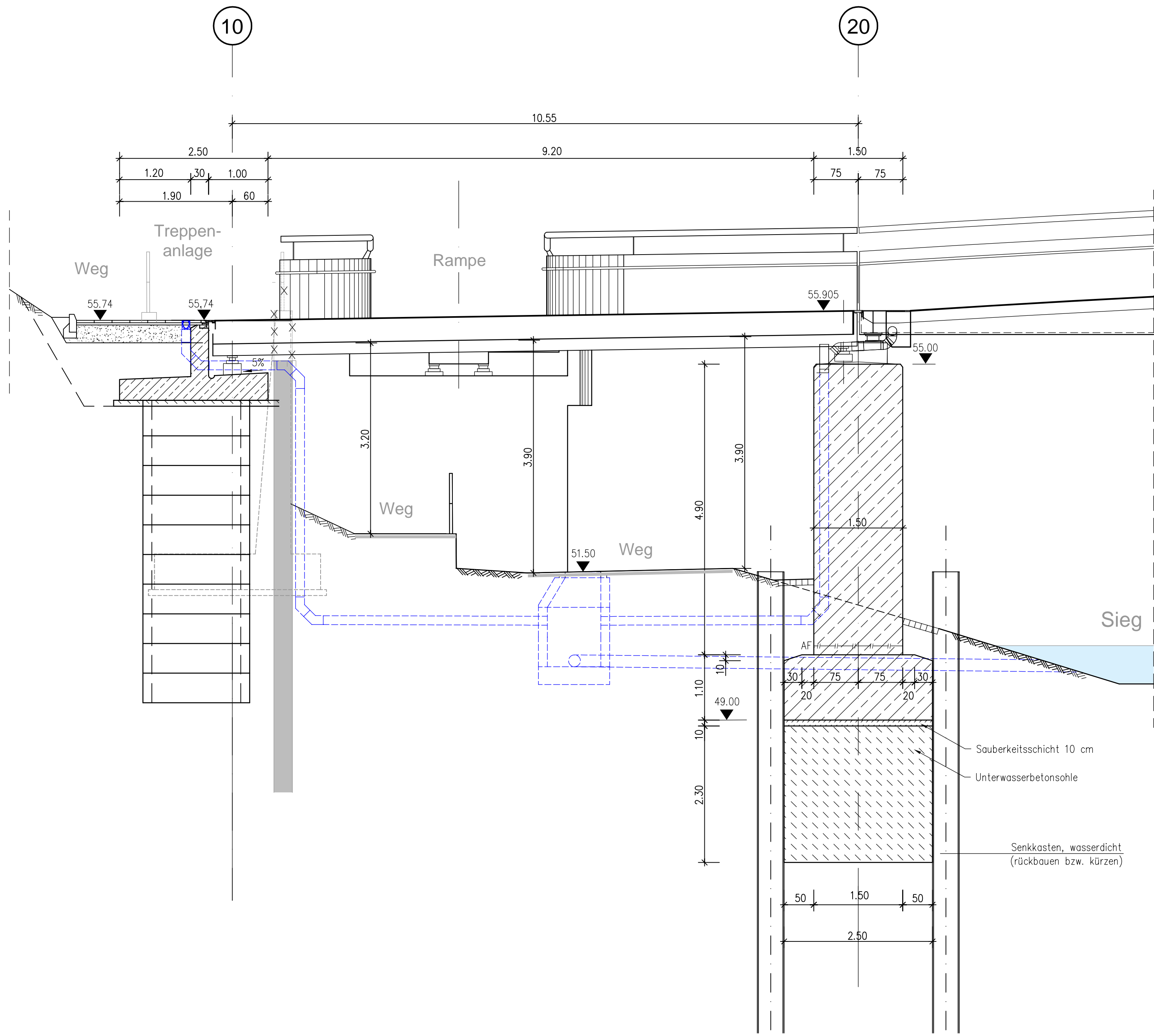
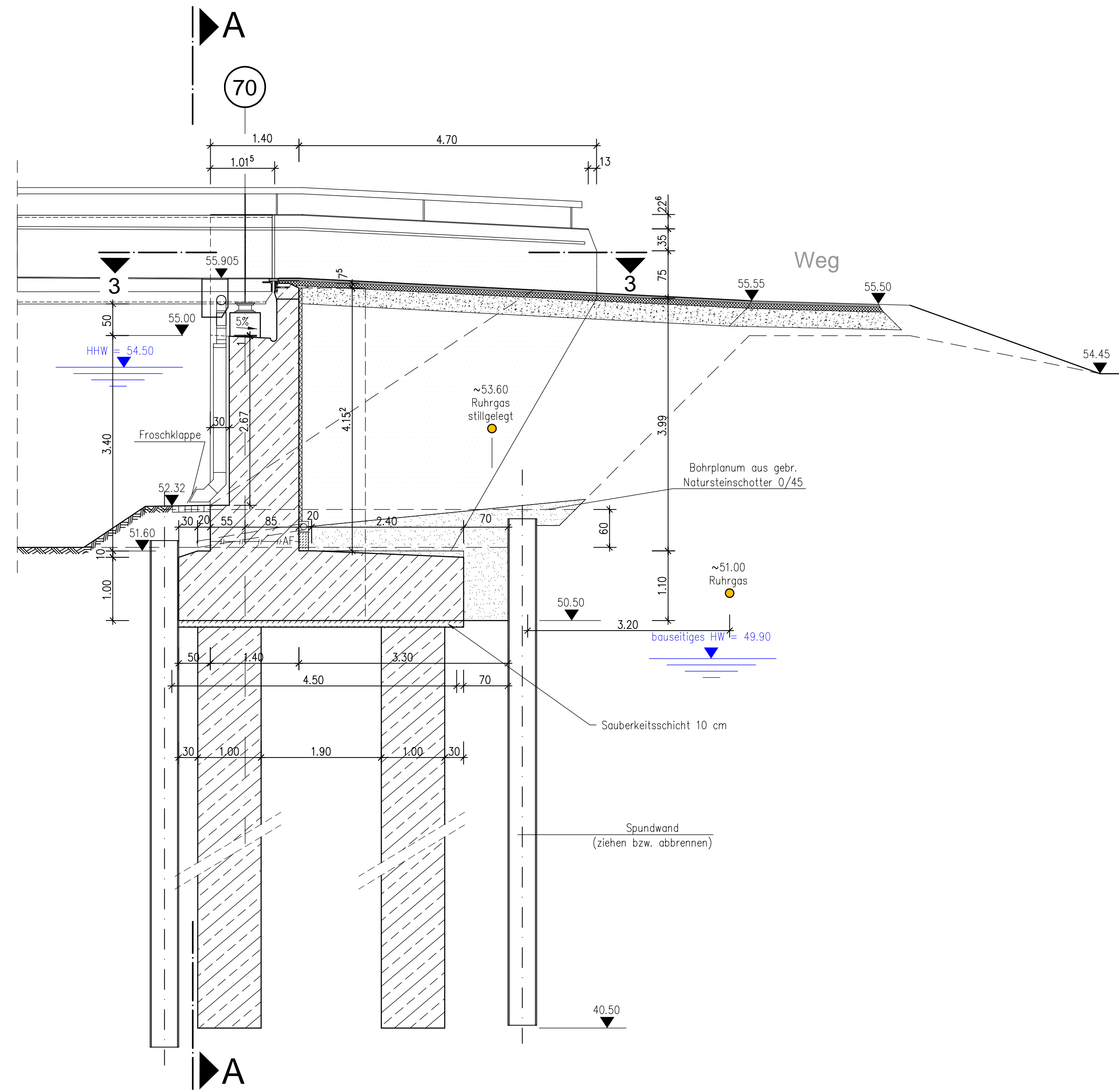


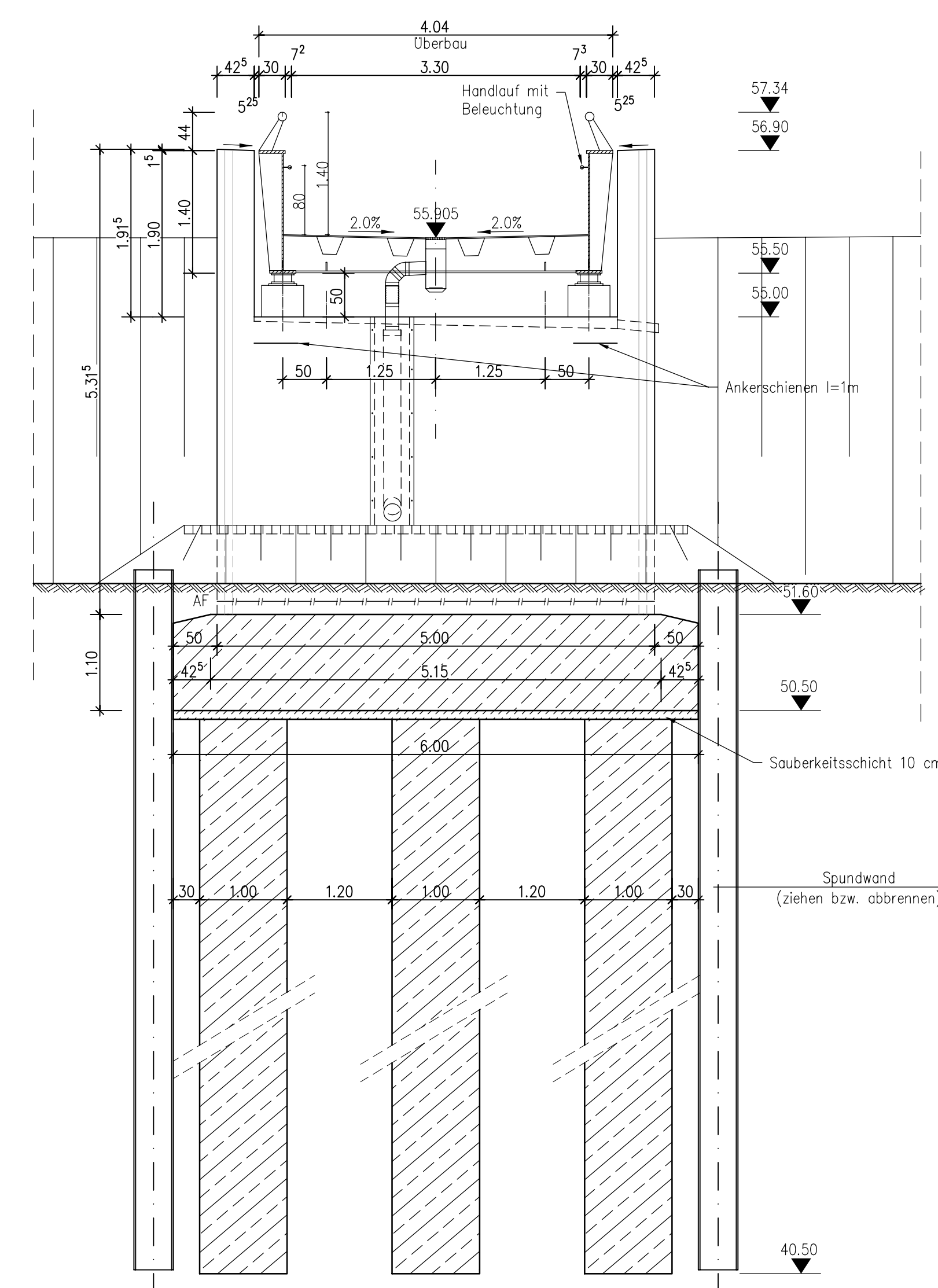
**Detail Widerlager Achse 10-20**  
M 1:50



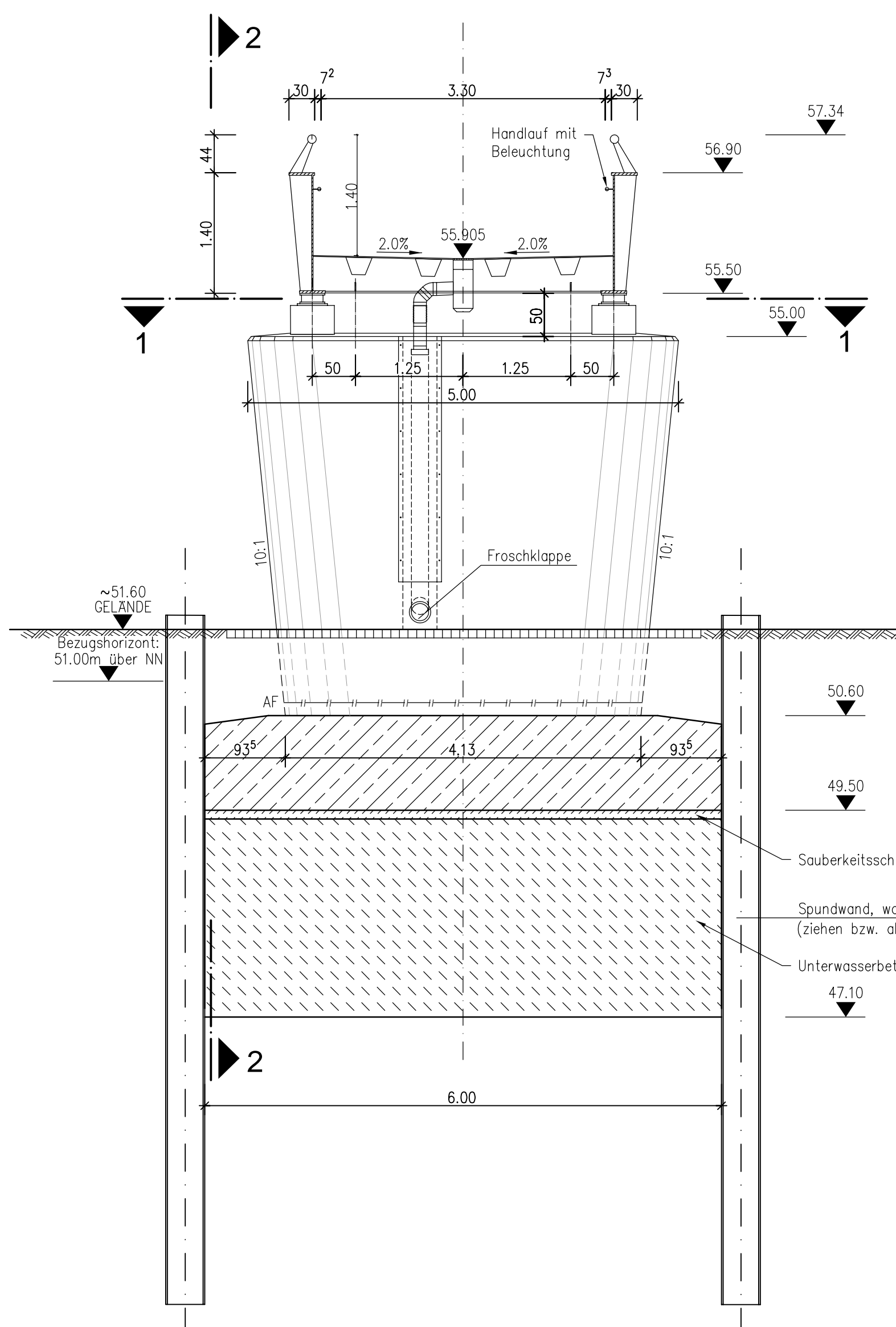
**Detail Widerlager Achse 70**  
M 1:50



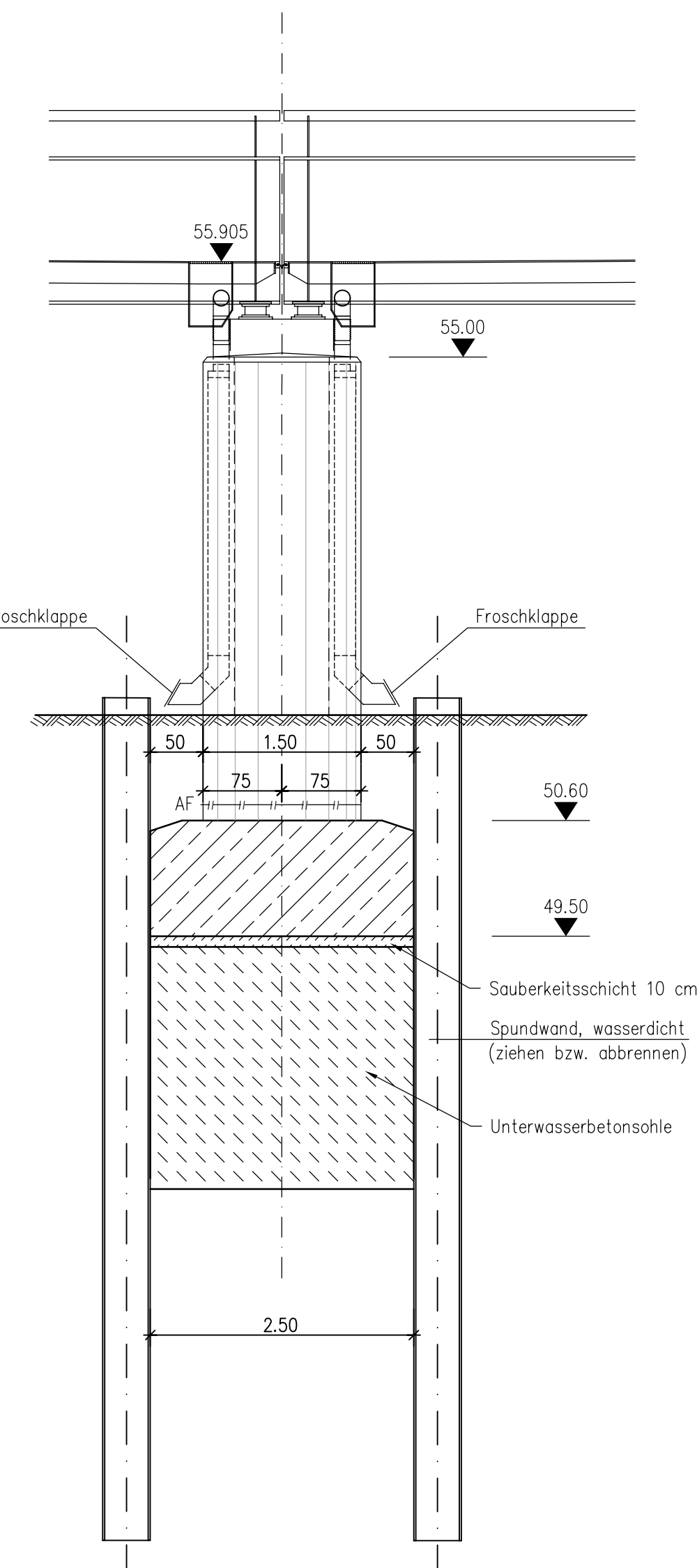
**Schnitt A-A Achse 70**  
M 1:50



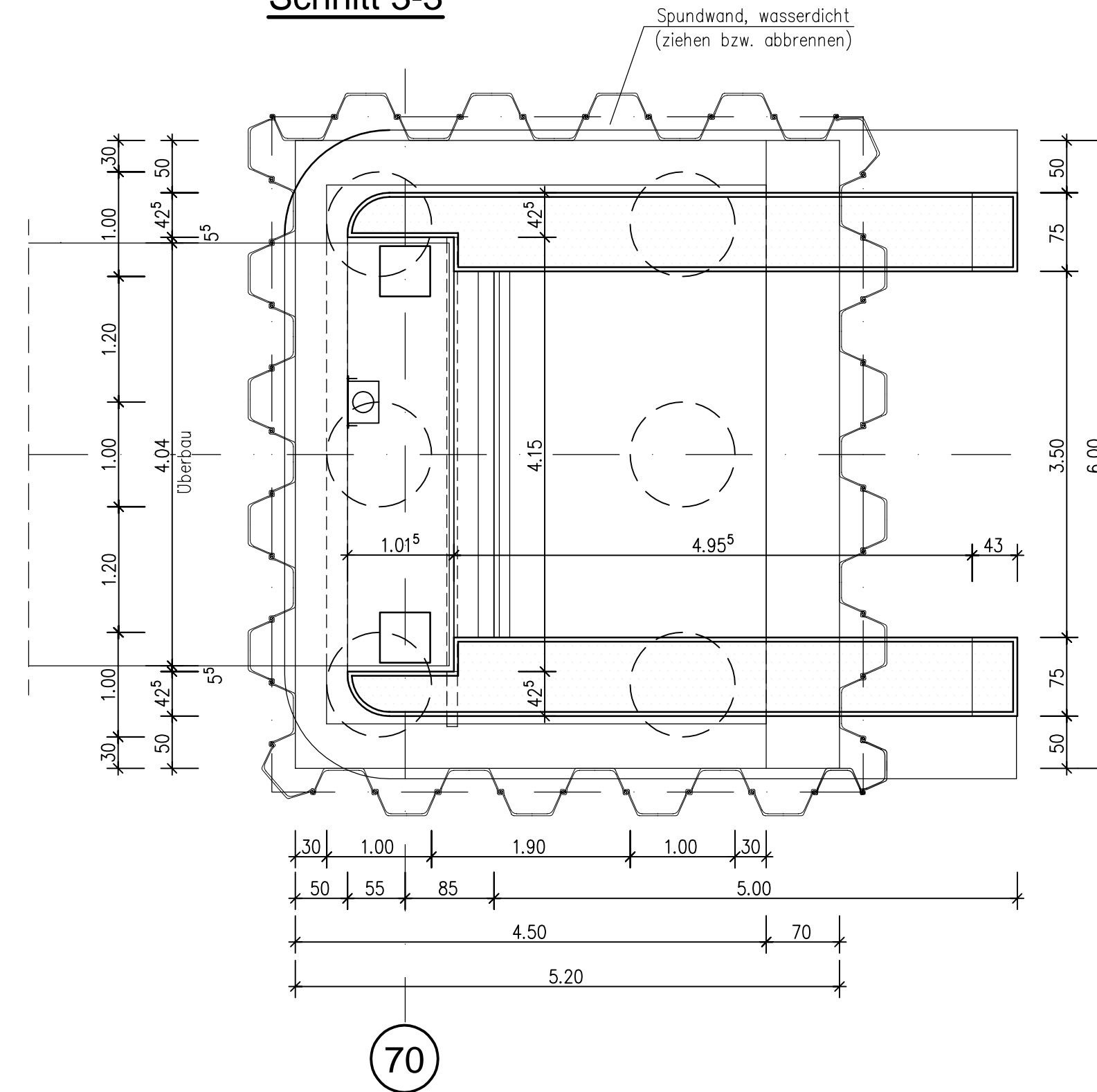
**Schnitt B-B Achse 30/40/50/60**  
M 1:50



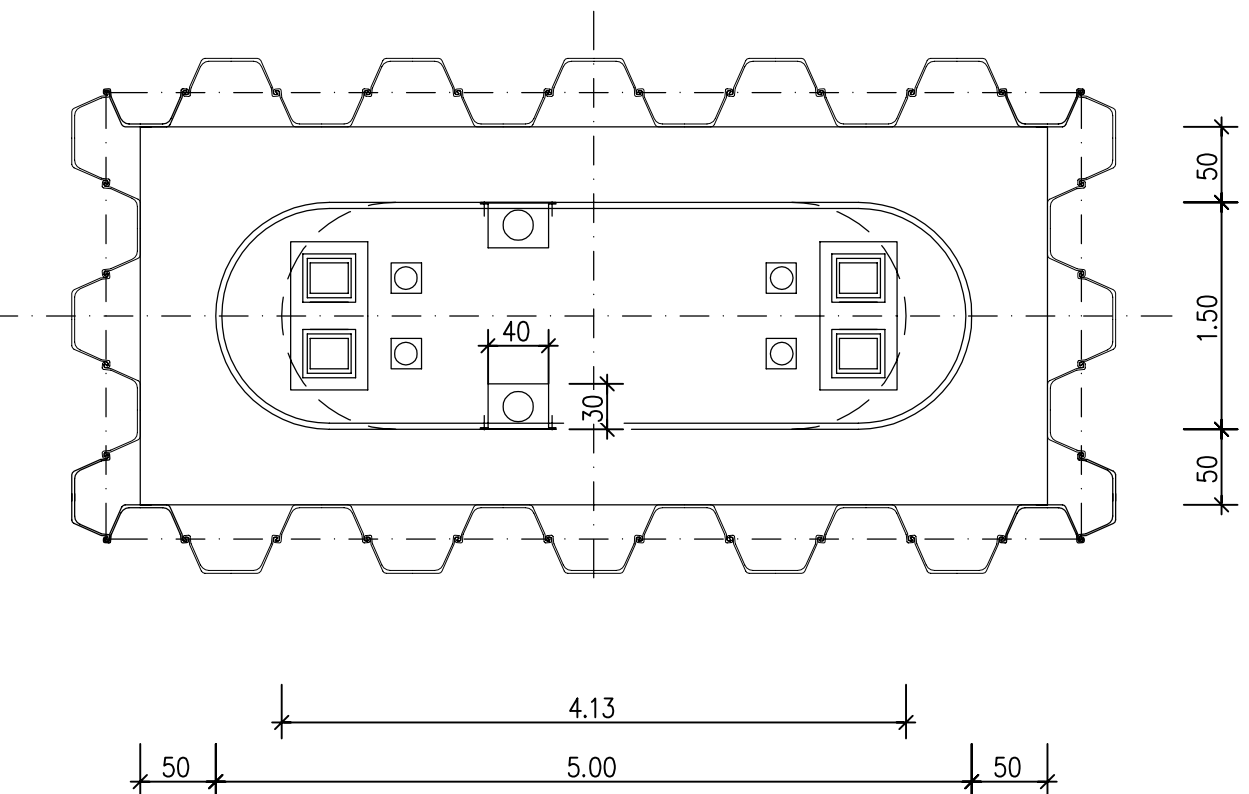
**Schnitt 2-2**



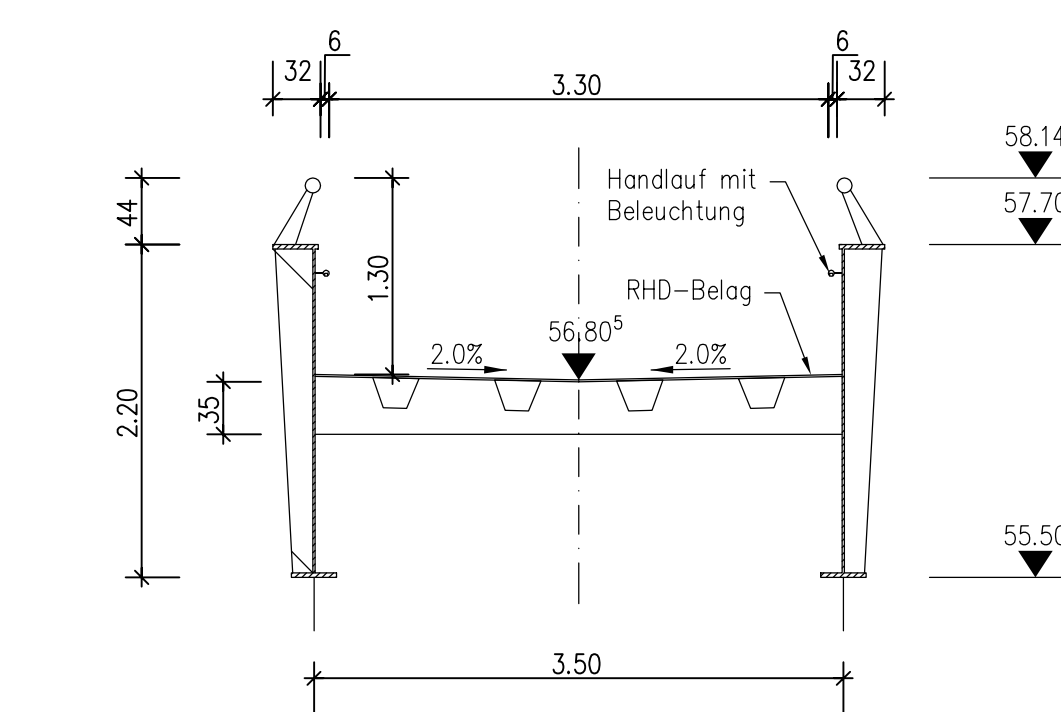
**Schnitt 3-3**



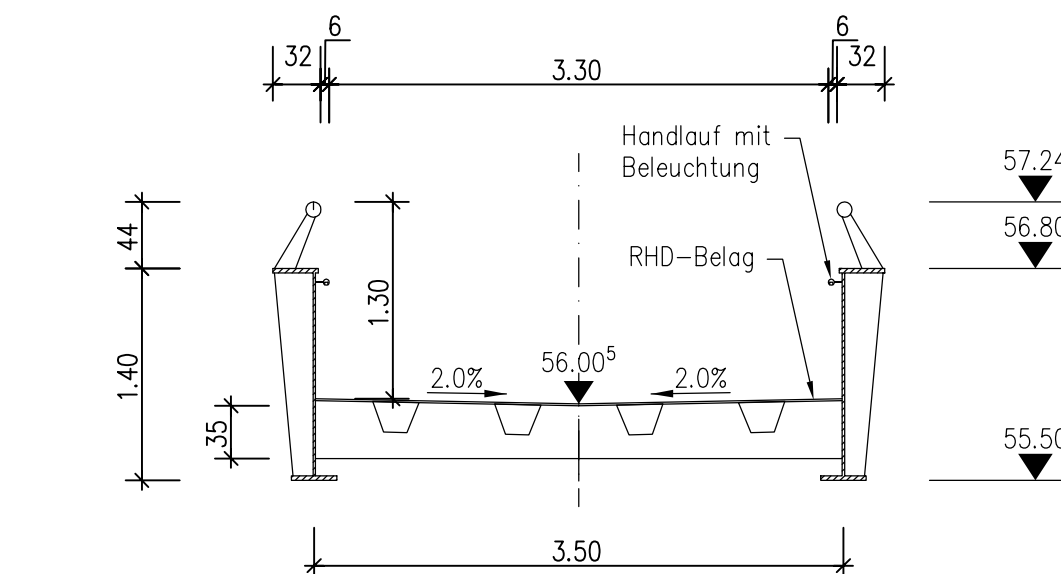
**Schnitt 1-1**  
M 1:50



**Schnitt C-C**  
M 1:50



**Schnitt D-D**  
M 1:50



**Koordinaten**

Punkt	x - Koordinate	y - Koordinate
P5	370139.5377	5628930.1857
P6	370132.8341	5628896.9566
P7	370126.1304	5628863.7267
P8	370119.9205	5628832.9448
P9	370112.8409	5628797.8517

**Zugehörige Pläne:**

- VA-GP-UP-01 Übersichtsplan
- VA-GP-UP-02 Übersichtsplan Zuwegung und Verkehrsunterleitung
- IBW-GP-OP-10 Grundriss, Ansicht, Längsschnitt Brücke
- IBW-GP-OP-11 Schnitte und Details Brücke
- IBW-GP-OP-12 Bauablauf Überbau Achse 20-30
- IBW-GP-OP-13 Ansicht (Ausschnitt)
- IBW-GP-OP-20 Grundriss, Längsschnitt, Ansicht, Schnitte und Details Brückenanschluss
- IBW-GP-OP-21 Grundriss, Ansicht, Schnitte und Details Stützrand
- IBW-GP-OP-22 Bauablauf Brückenanschluss
- IBW-GP-BE-30 Baustelleneinrichtungsplan
- IBW-GP-GE-40 Grunderwerbsplan

**Baustoffangaben**

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau					S355 J2-N
Brüstung	C25/30 II	XD2, XF2, XC4, WA			B500 B
Pfeiler/Widerlager/Flügel	C30/37	XD2, XF2, XC4, WA			B500 B
Fundament	C30/37	XC2, XC4, XF			B500 B
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XC4, XF			B500 B
Lagersockel	C30/37	XD2, XF2, XC4, WA			B500 B
Unterwasserbeton	C20/25	X0			B500 B
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0			B500 B
Vorspannung	längs = nein		quer = nein		
† Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING Tab. 3.11, max. W/Z - Wert 0,50 n. ZTV-ING, Abschnitt 4 (5)					

**Bauwerksdaten**

Bauart	Stahlbeton – Spannbeton (evertend – Stahl – Verbund *)
Anforderung nach Tab. 7.101 DE DIN EN 1992-2 / NA / EC2 / NA1	Unterbau Stahlbeton allgemein
Militärlastklasse	
Einzelstützweiten [m]	10,55m–58,0m–33,9m–31,4m–35,8m
Gesamtlänge zw. Endauflager [m]	203,55m
Lichte Weite zw. Widerlagern [m]	202,10m
Kleinste Lichte Höhe [m]	3,80m
Kreuzungswinkel [gon]	100
Breite zw. Geländern [m]	3,30m
Brückenfläche [m <sup>2</sup> ]	671,7m <sup>2</sup>

\* Nichtzutreffendes streichen

Vermessung von Dipl.-Ing. Josef Menzen vom September/Oktober 2020

Lagebezugssystem: ETRS89  
Höhenbezugssystem: DHHN2016 (Status S170)

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

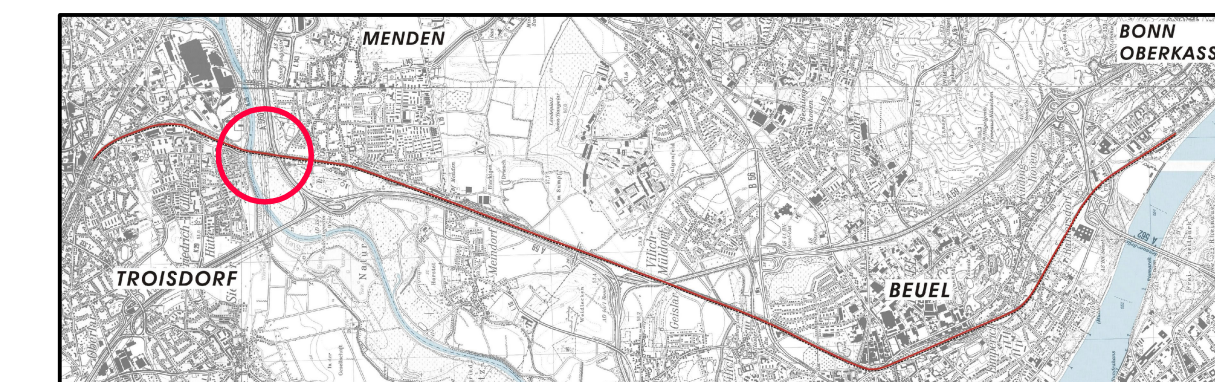
**Zeichenerklärung**

Rad-Gehwegbrücke (Planung)	Versorgungsleitungen (Bestand)
Wegbindung (Planung)	Wasserleitung
Weg (Bestand)	Gasleitung
Straße (Bestand)	E-Kabel
	Fernmeldekabel
	Rührgas

1) Die Einhaltung der Versorgungsleitungen dient der unveränderten Überleitung und verbindet bei Bauarbeiten nicht mit der Verpflichtung, sich über Lage, Tiefe und Vollständigkeit der tatsächlich vorhandenen Leitungen bei den zuständigen Stellen zu erkundigen.  
2) Die Lage der Hausanschlüsse muß örtlich festgestellt werden.  
3) Alle Maße und Höhenangaben sind an Ort und Stelle verantwortlich zu überprüfen. Änderungen nach örtlicher Vorhaltung.

Die ausführende Firma hat gemäß VOB DIN 96113 und 4 alle Maße und Unterlagen vor Beginn der Arbeit zu prüfen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung zur Klärung sofort mitzuteilen. Die DIN-Vorschriften sind zu beachten. Das Urheberrecht an dieser Zeichnung ist zu beachten.

Index	Name	Datum	Änderung	betrifft



Projektnummer	Gewerk	Phase	Planart	lfd. Nummer	Index	Status
1201-17-045	IBW	GP	OP	11	-	0

**SWECO**

Sweco GmbH  
Quantusstraße 21  
D-53175 Bonn

Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH  
nach ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

Telefon +49 228 72631-0  
Telefax +49 228 72631-12  
i. V. *W. Frencken*

**Stadt Sankt Augustin**

Stadtwahlamt  
Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung-Planung und Liegenschaften  
Markt 1  
53754 Sankt Augustin

Bauvorhaben:  
**Rad- und Gehwegbrücke über die Sieg**

Darstellung:  
**Brücke: Schnitte und Details**

Blattnr.	bearbeitet	Datum	Maßstab
84.1X1189	0el/Mc/Wy	01/2023	1:50