

Altenrath

Spich

Troisdorf

Kriegsdorf

Sieglar

Bergheim

Derzeitige Belastungen
im Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h) - Modellwerte



Altenrath

Spich

Troisdorf

Kriegsdorf

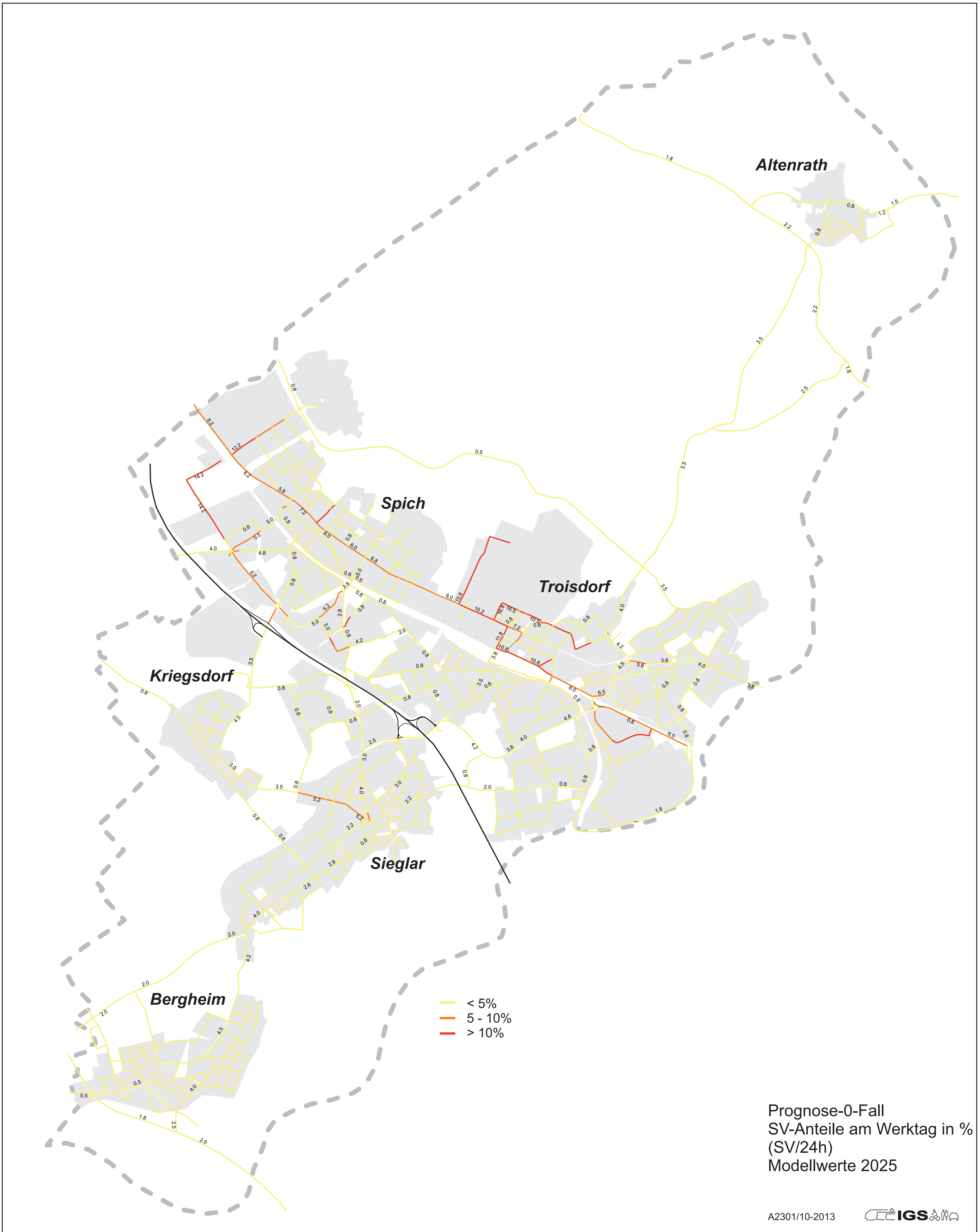
Sieglar

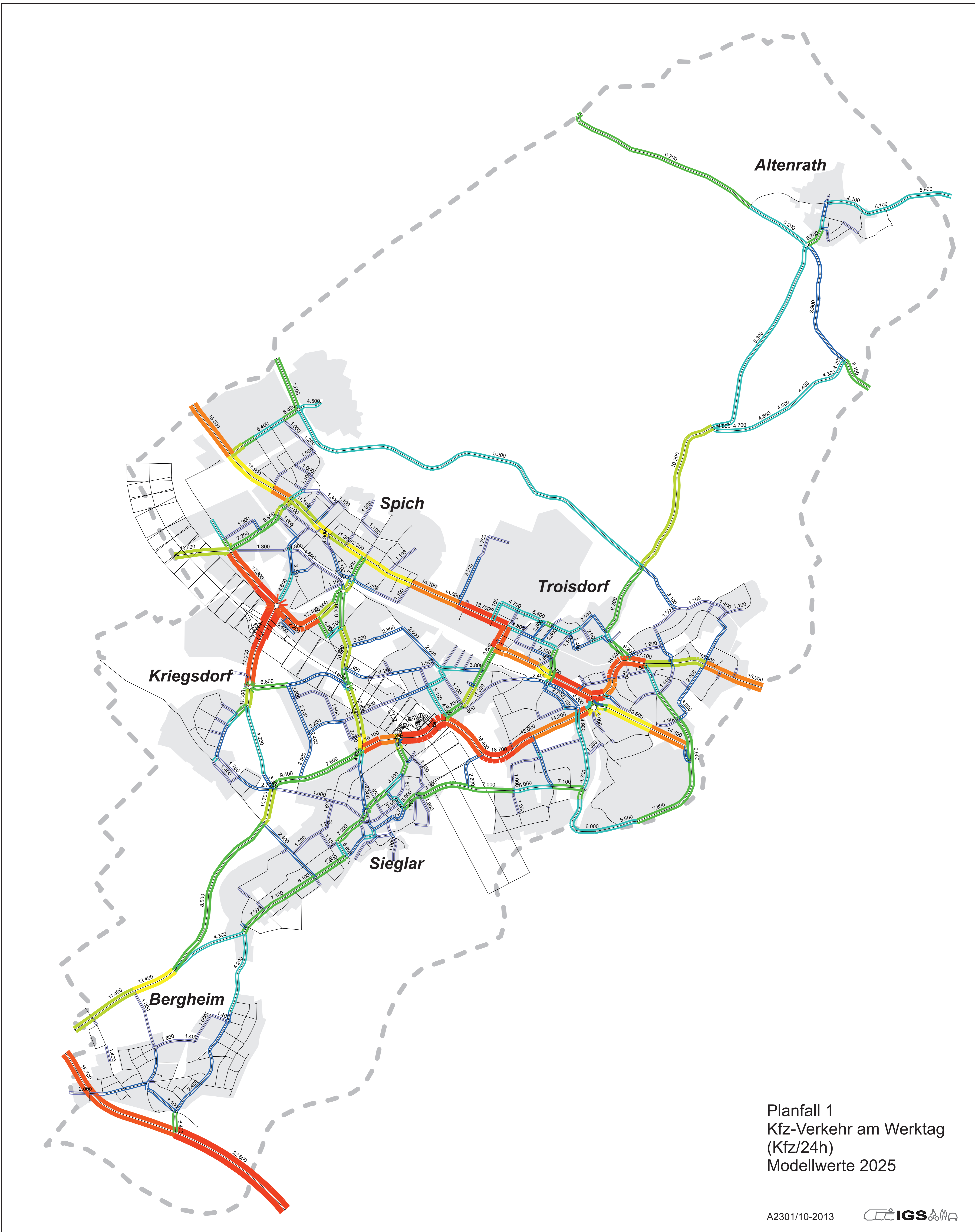
Bergheim

Prognose-0-Fall
 Kfz-Verkehr am Werktag
 (Kfz/24h)
 Modellwerte 2025



Differenz
 Analyse / Prognose-0-Fall
 Kfz-Verkehr am Werktag
 (Kfz/24h)
 Modellwerte 2025

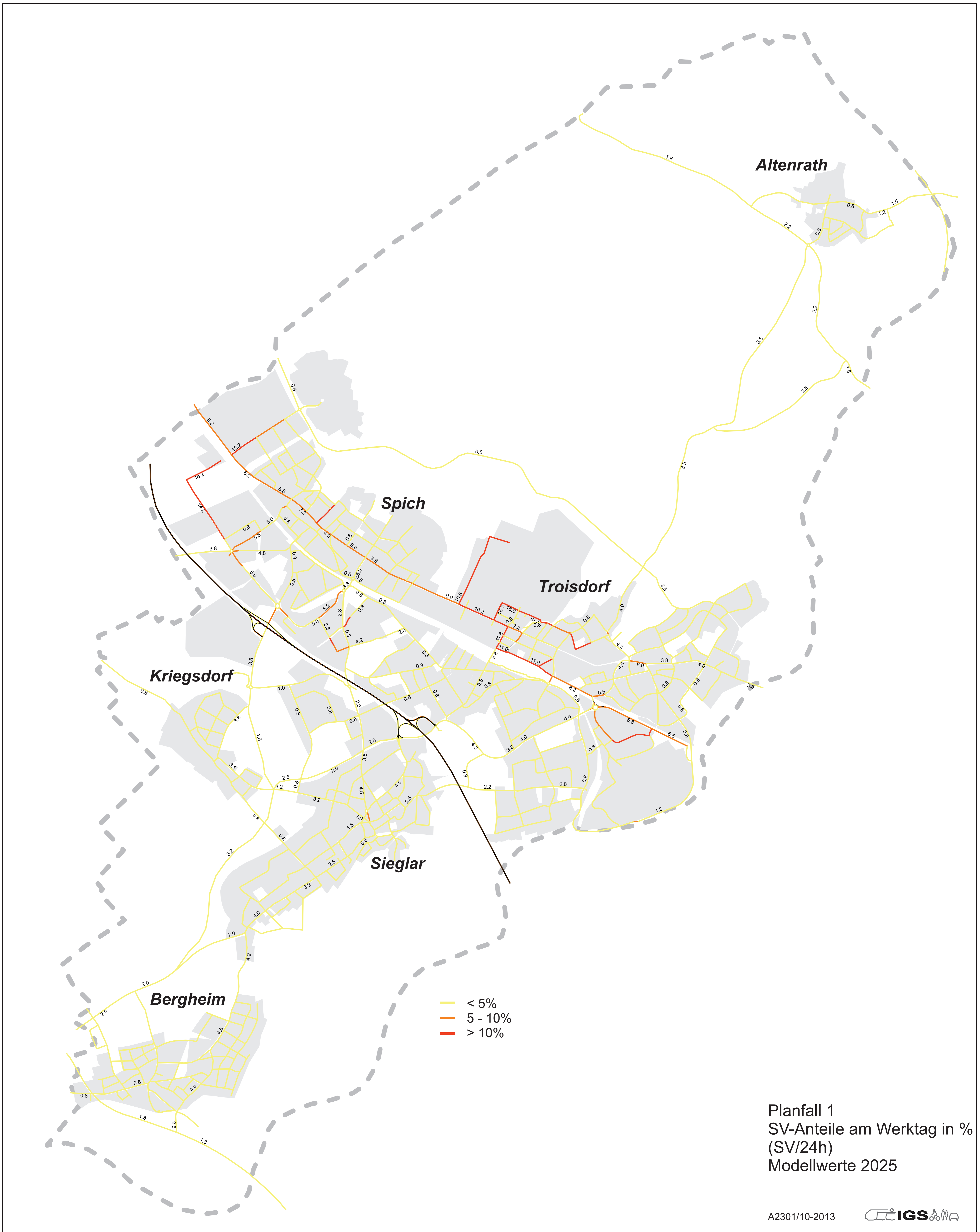




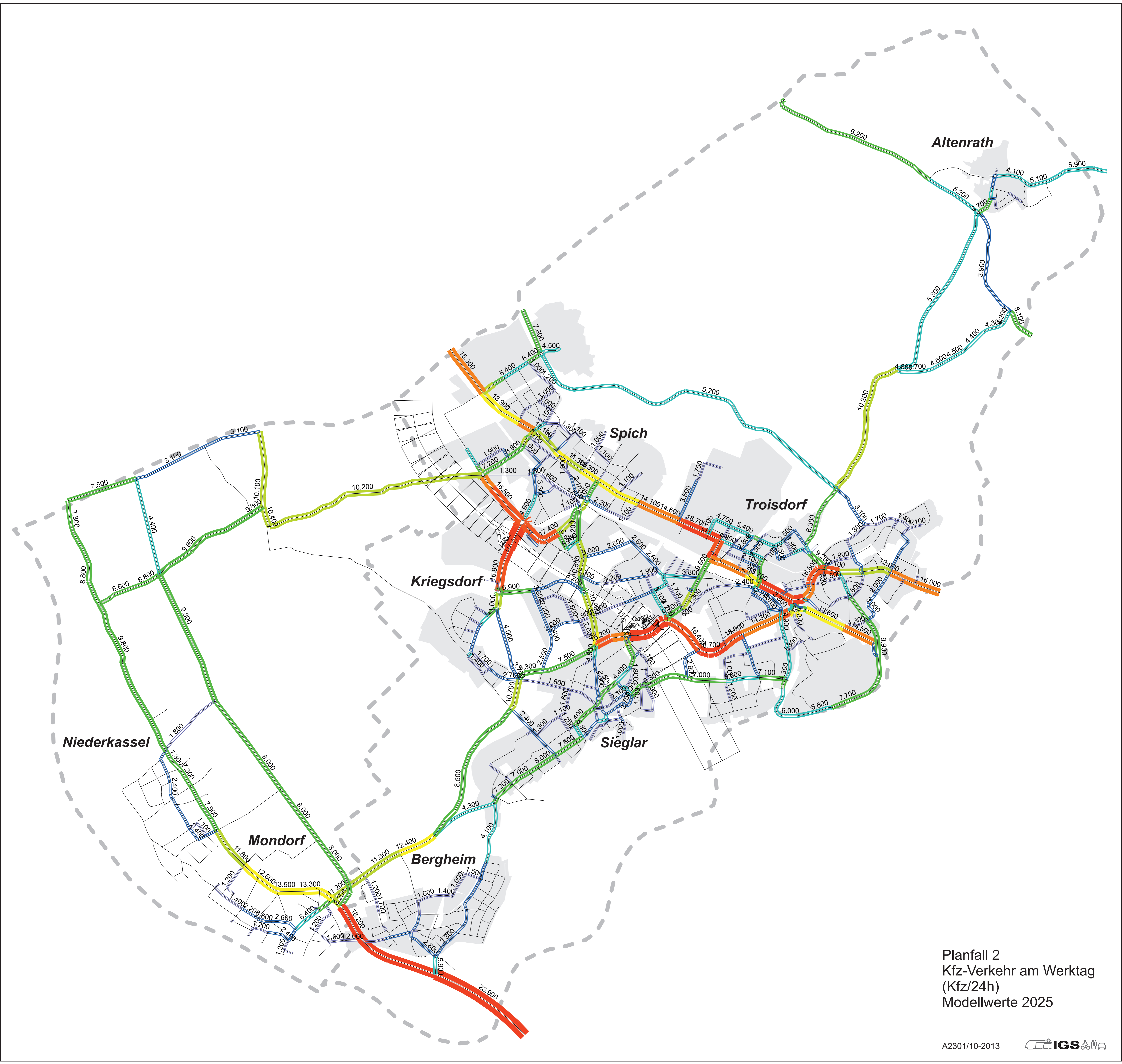
Planfall 1
 Kfz-Verkehr am Werktag
 (Kfz/24h)
 Modellwerte 2025



Differenz
 Prognose-0-Fall / Planfall 1
 Kfz-Verkehr am Werktag
 (Kfz/24h)
 Modellwerte 2025



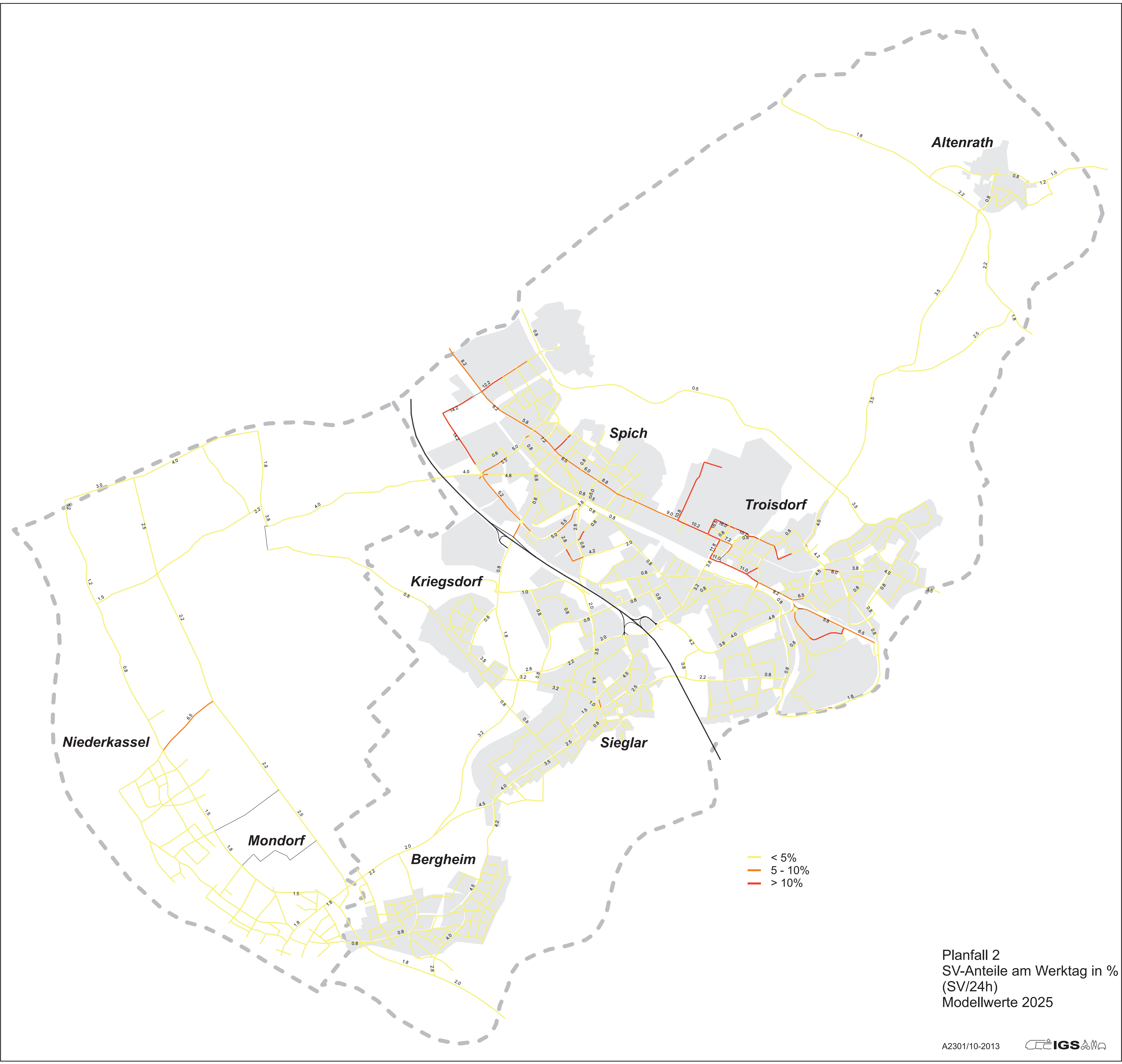
Planfall 1
 SV-Anteile am Werktag in %
 (SV/24h)
 Modellwerte 2025



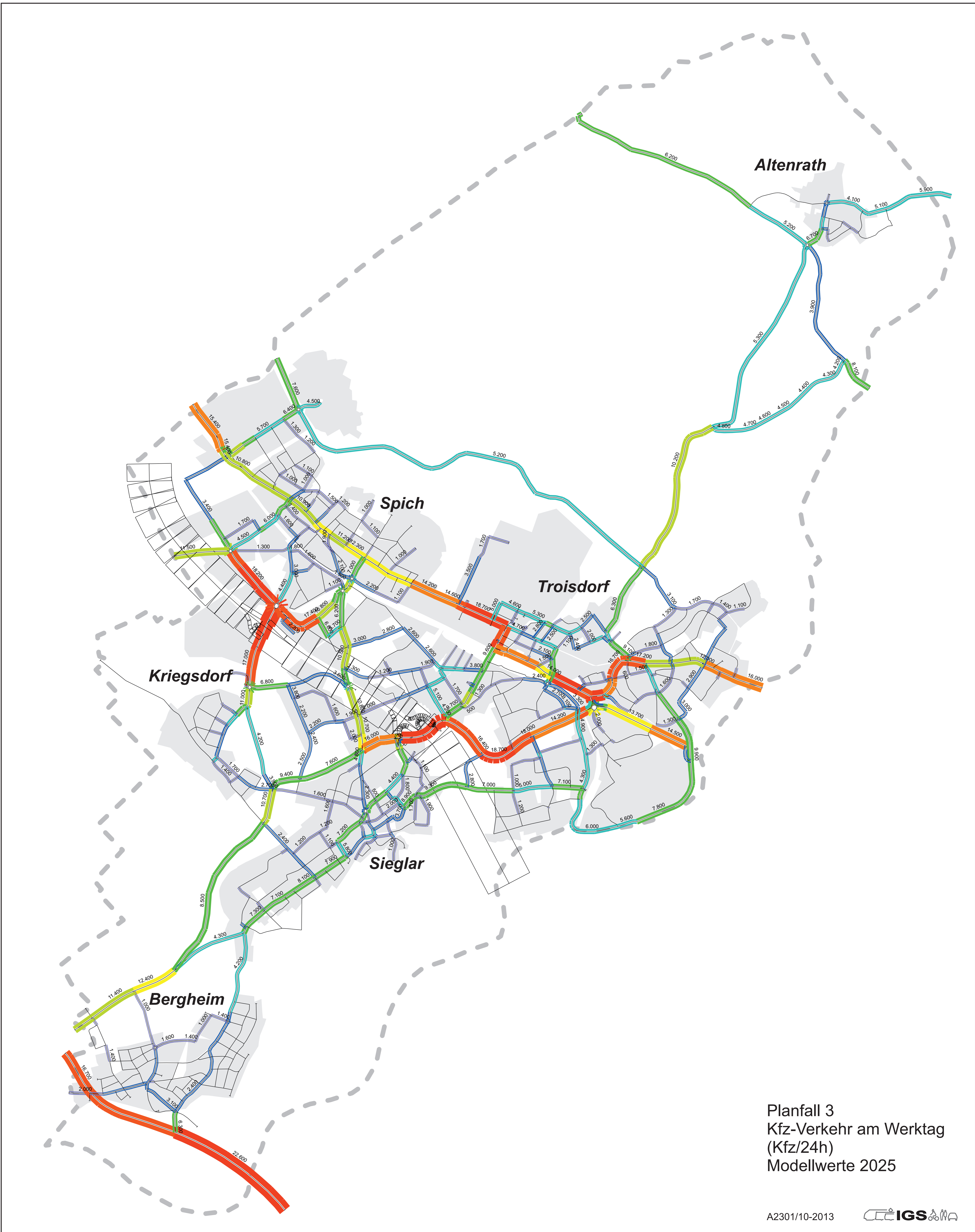
Planfall 2
 Kfz-Verkehr am Werktag
 (Kfz/24h)
 Modellwerte 2025



Differenz
 Prognose-0-Fall / Planfall 2
 Kfz-Verkehr am Werktag
 (Kfz/24h)
 Modellwerte 2025

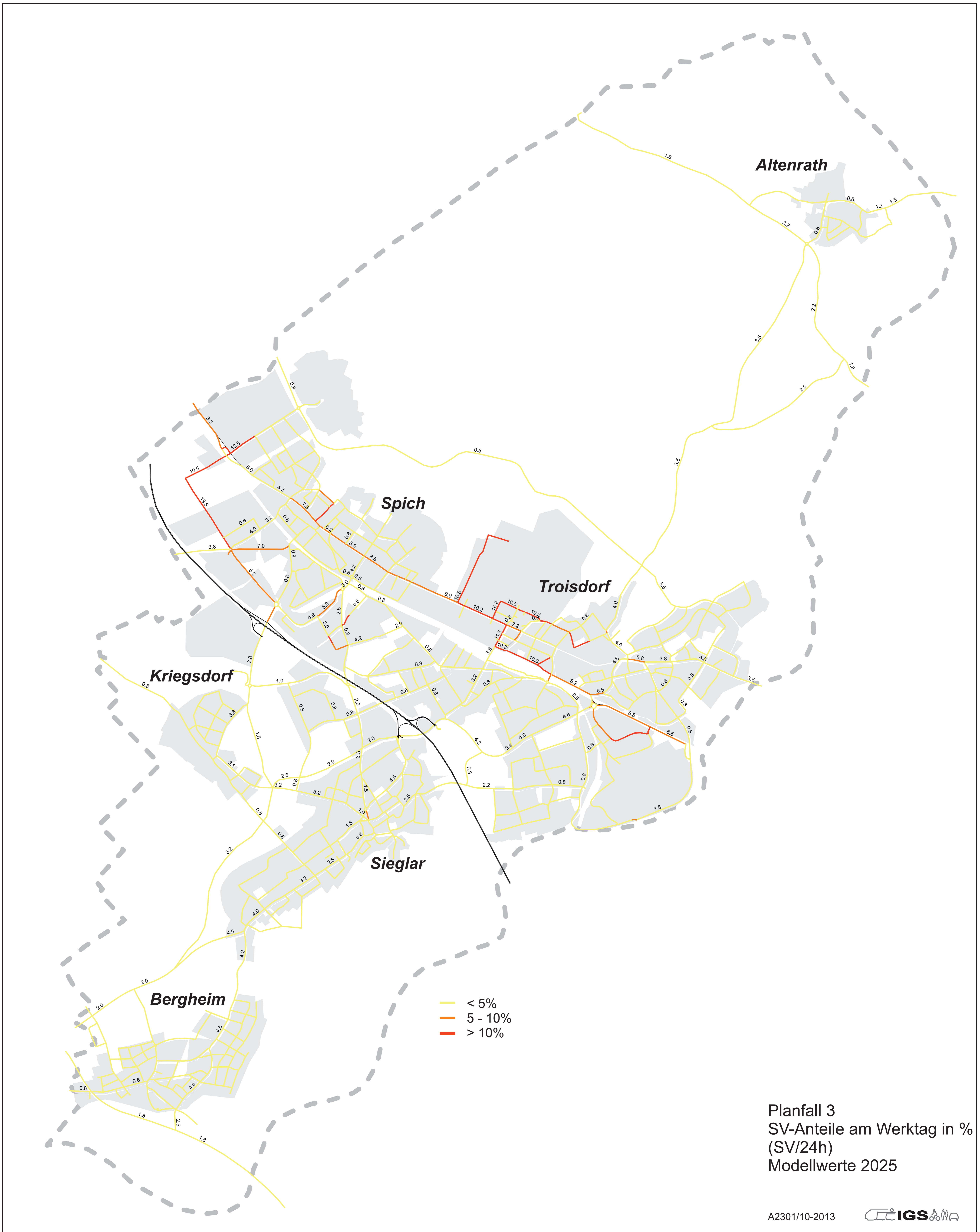


Planfall 2
 SV-Anteile am Werktag in %
 (SV/24h)
 Modellwerte 2025



Planfall 3
 Kfz-Verkehr am Werktag
 (Kfz/24h)
 Modellwerte 2025

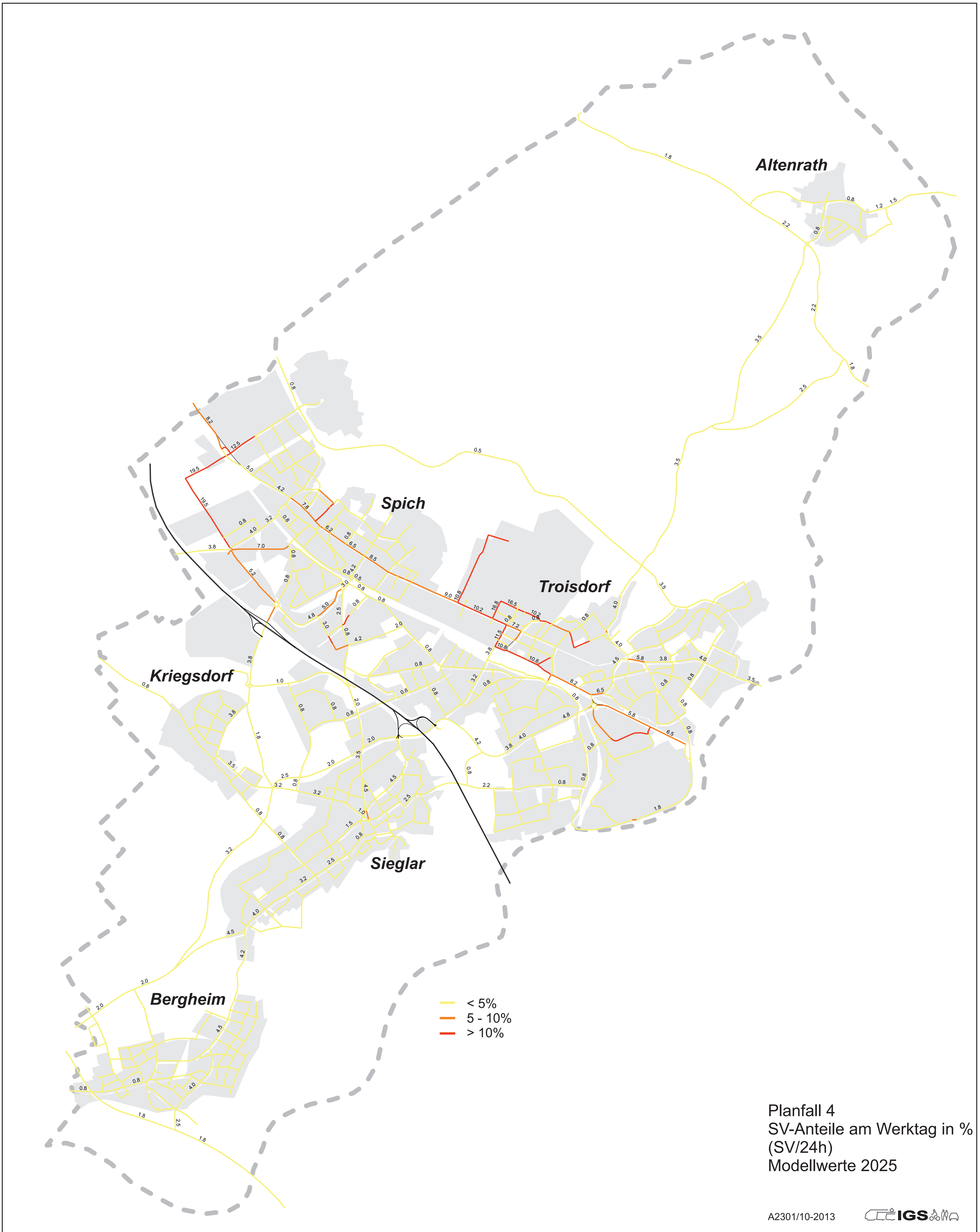




Planfall 3
 SV-Anteile am Werktag in %
 (SV/24h)
 Modellwerte 2025



Differenz
Planfall 3 / Planfall 4
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025



Planfall 4
 SV-Anteile am Werktag in %
 (SV/24h)
 Modellwerte 2025