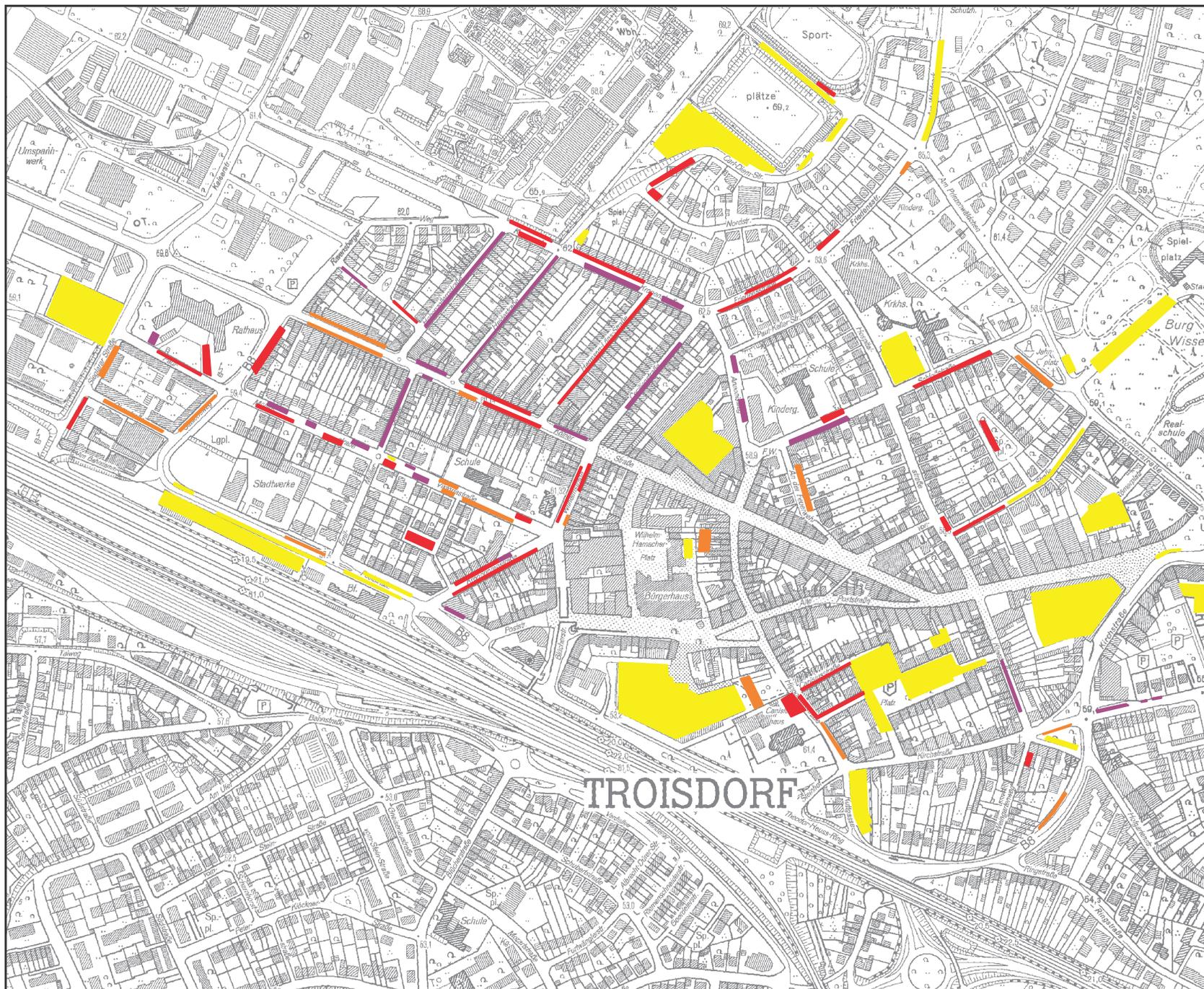


Parkplatz Bewirtschaftung

Kartengrundlage: DGK5

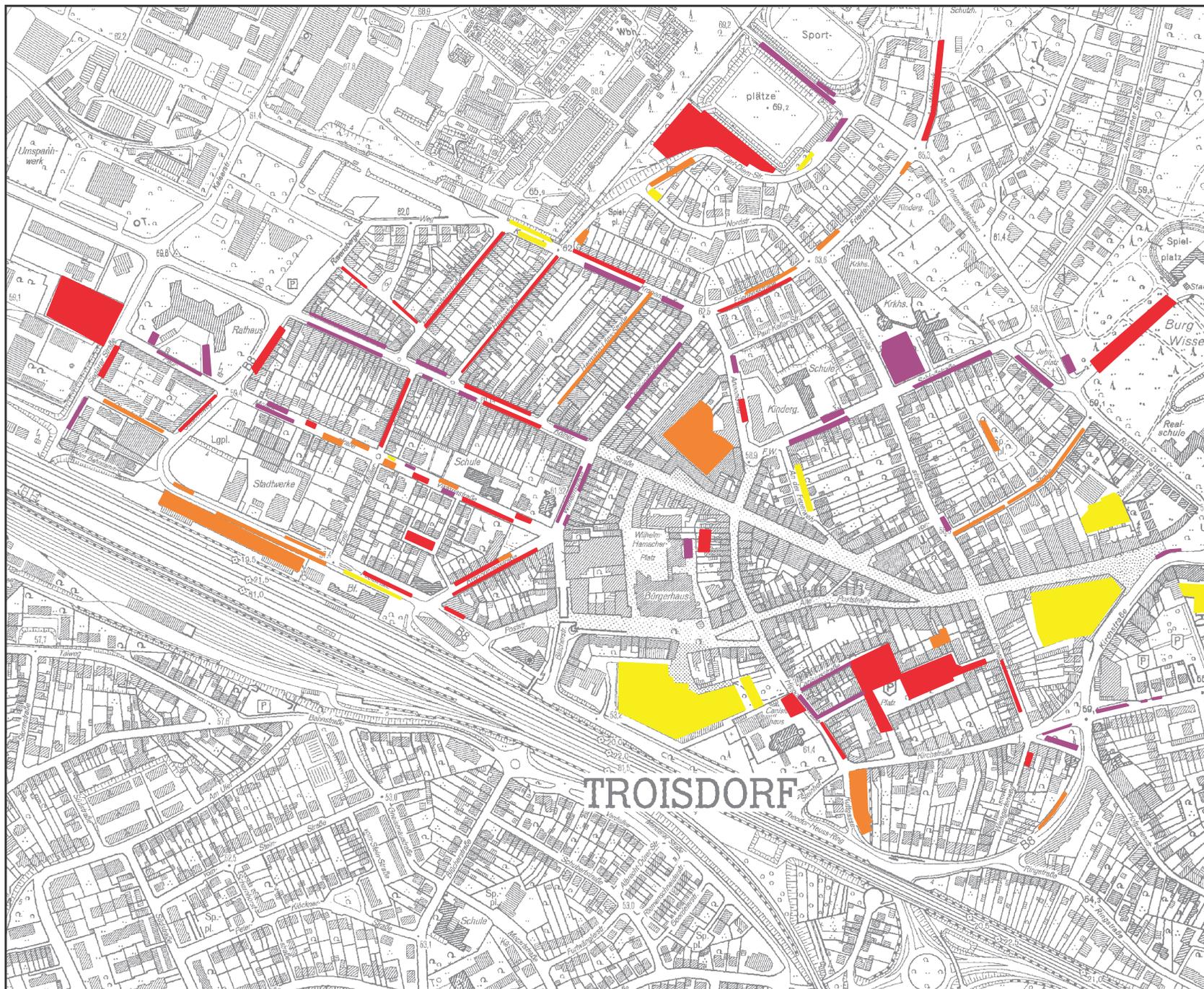


Auslastung

- < 50 %
- 50 - 70 %
- 70 - 90 %
- > 90 %

Parkraumauslastung
06.00 - 07.00 Uhr
am 25.9.2012

Kartengrundlage: DGK5

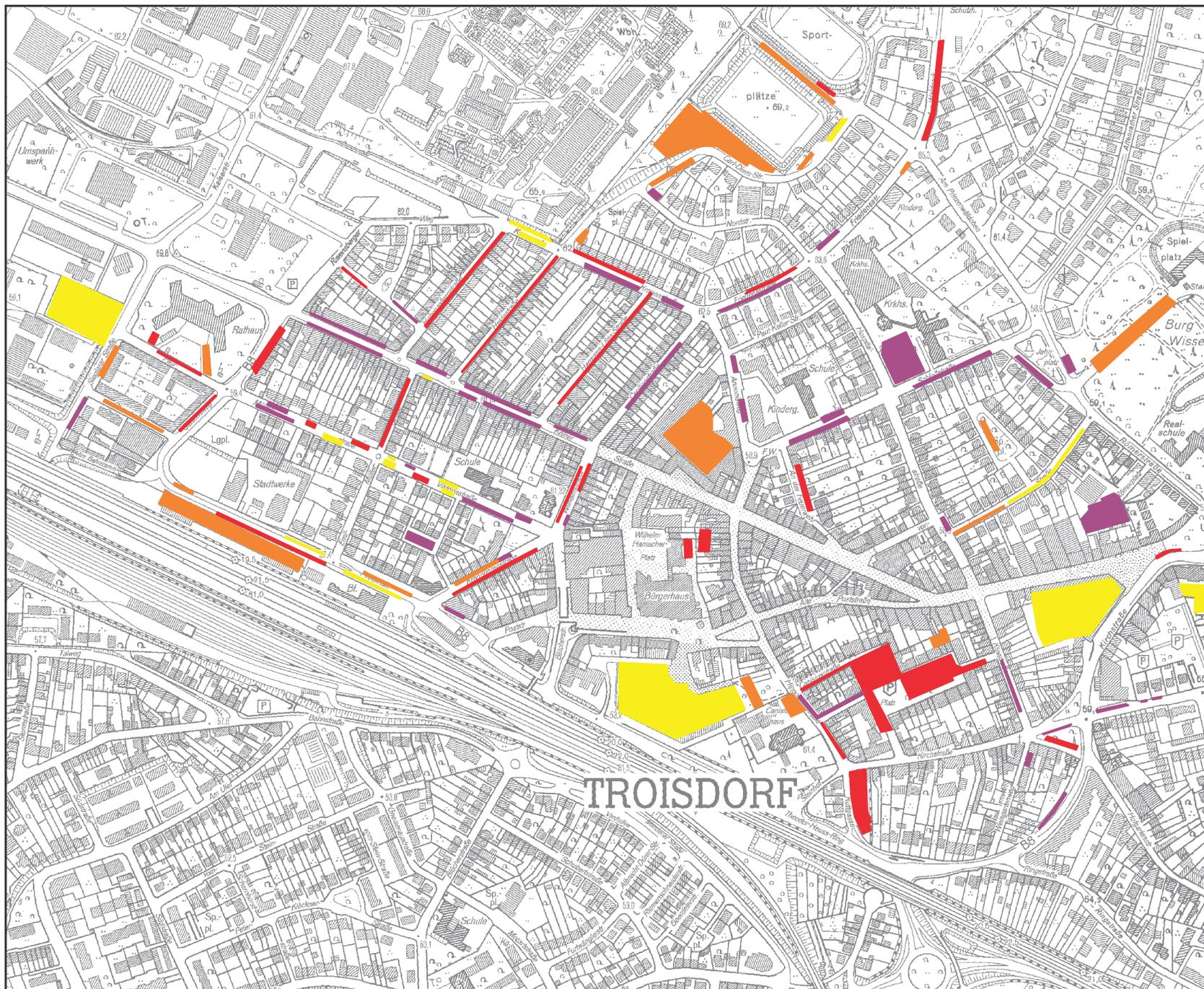


Auslastung

- < 50 %
- 50 - 70 %
- 70 - 90 %
- > 90 %

Parkraumauslastung
11.00 - 12.00 Uhr
am 25.9.2012

Kartengrundlage: DGK5

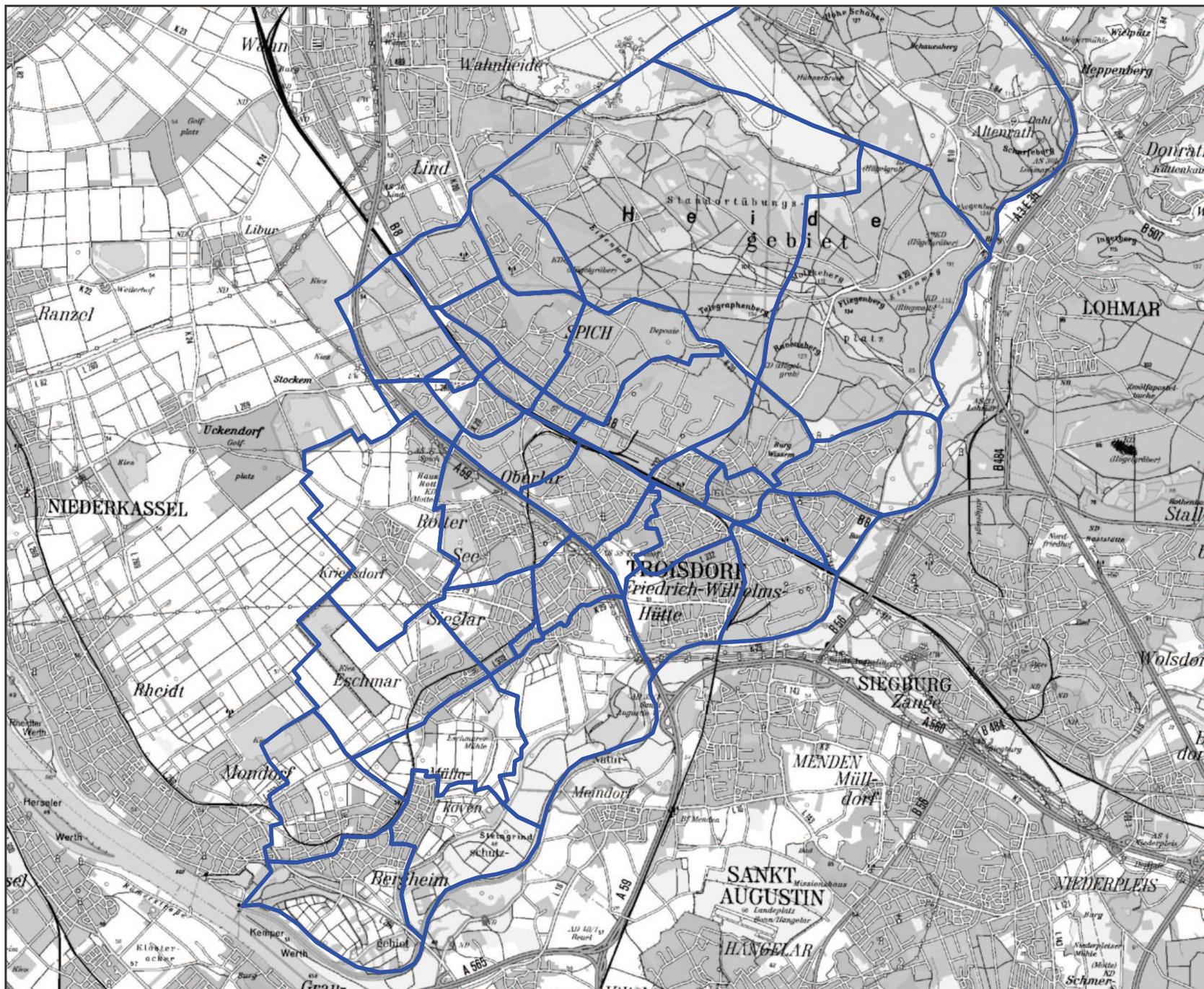


Auslastung

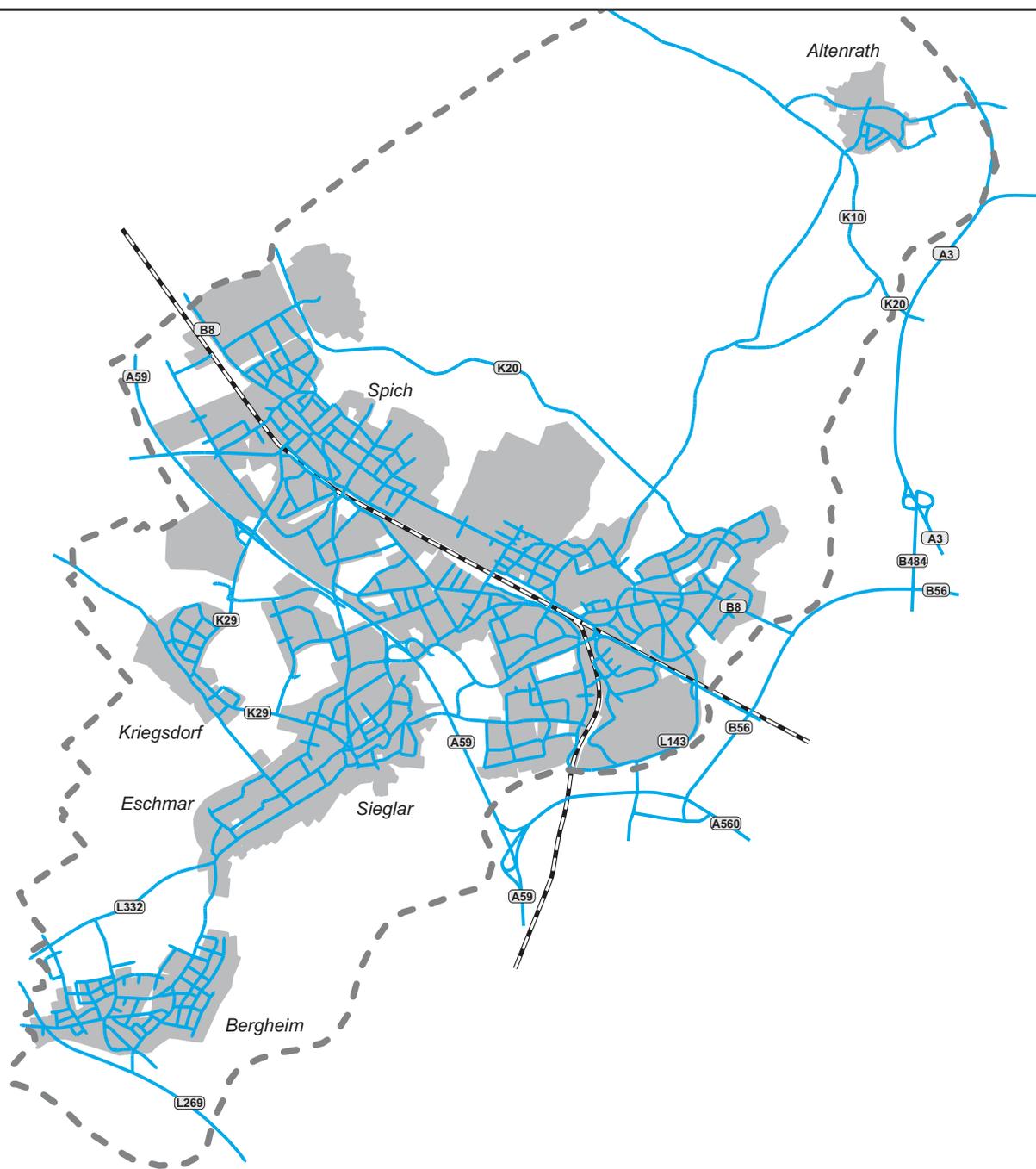
- < 50 %
- 50 - 70 %
- 70 - 90 %
- > 90 %

Parkraumauslastung
16.00 - 17.00 Uhr
am 25.9.2012

Kartengrundlage: DGK5



Zelleneinteilung
innerhalb von
Troisdorf



Straßennetz im Verkehrsmoell



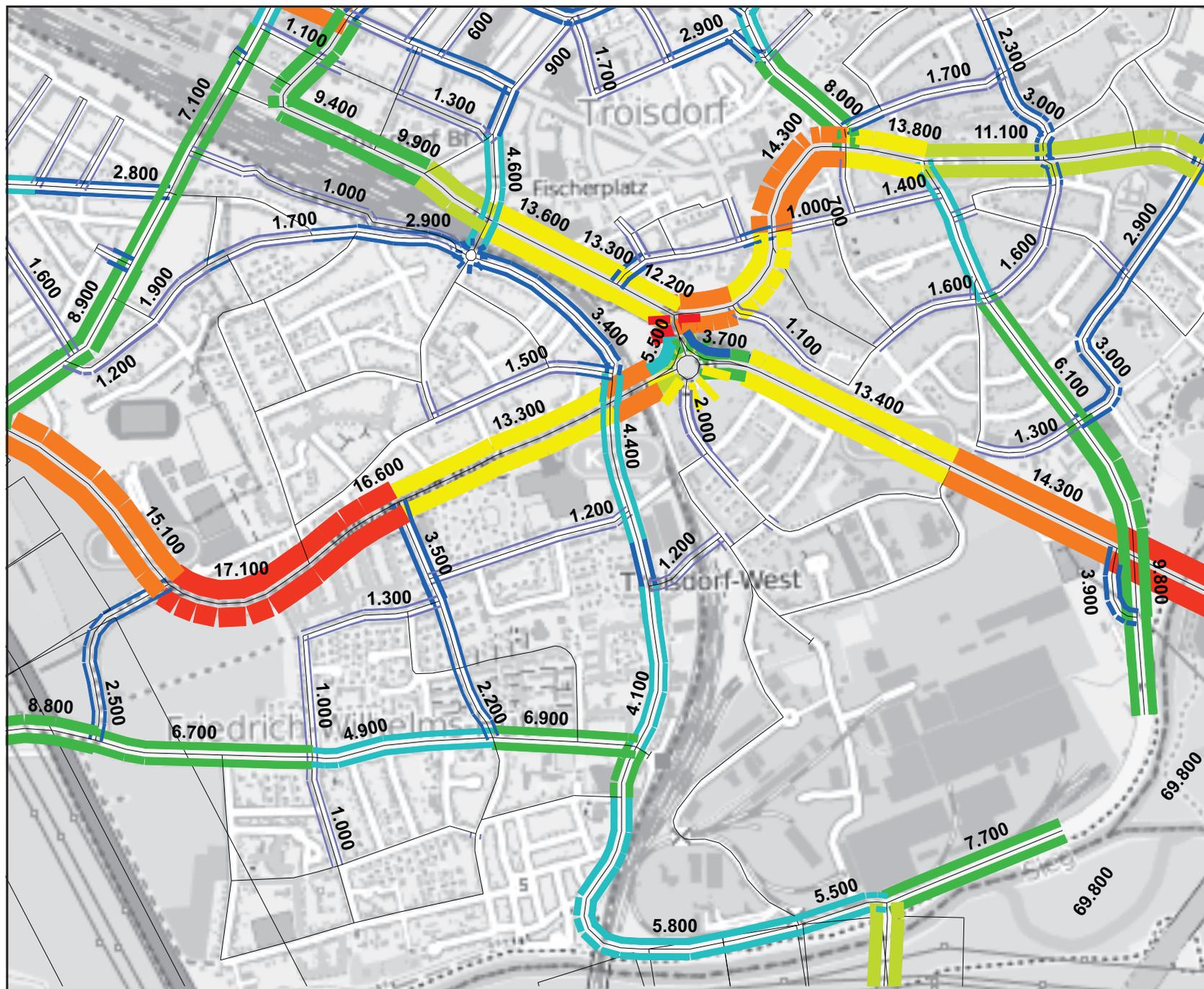
Derzeitige Belastungen
im Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h) - Modellwerte

Ausschnitt
Spich



Derzeitige Belastungen
im Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h) - Modellwerte

Ausschnitt
Troisdorf - Mitte



Derzeitige Belastungen
im Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h) - Modellwerte

Ausschnitt
Troisdorf - West



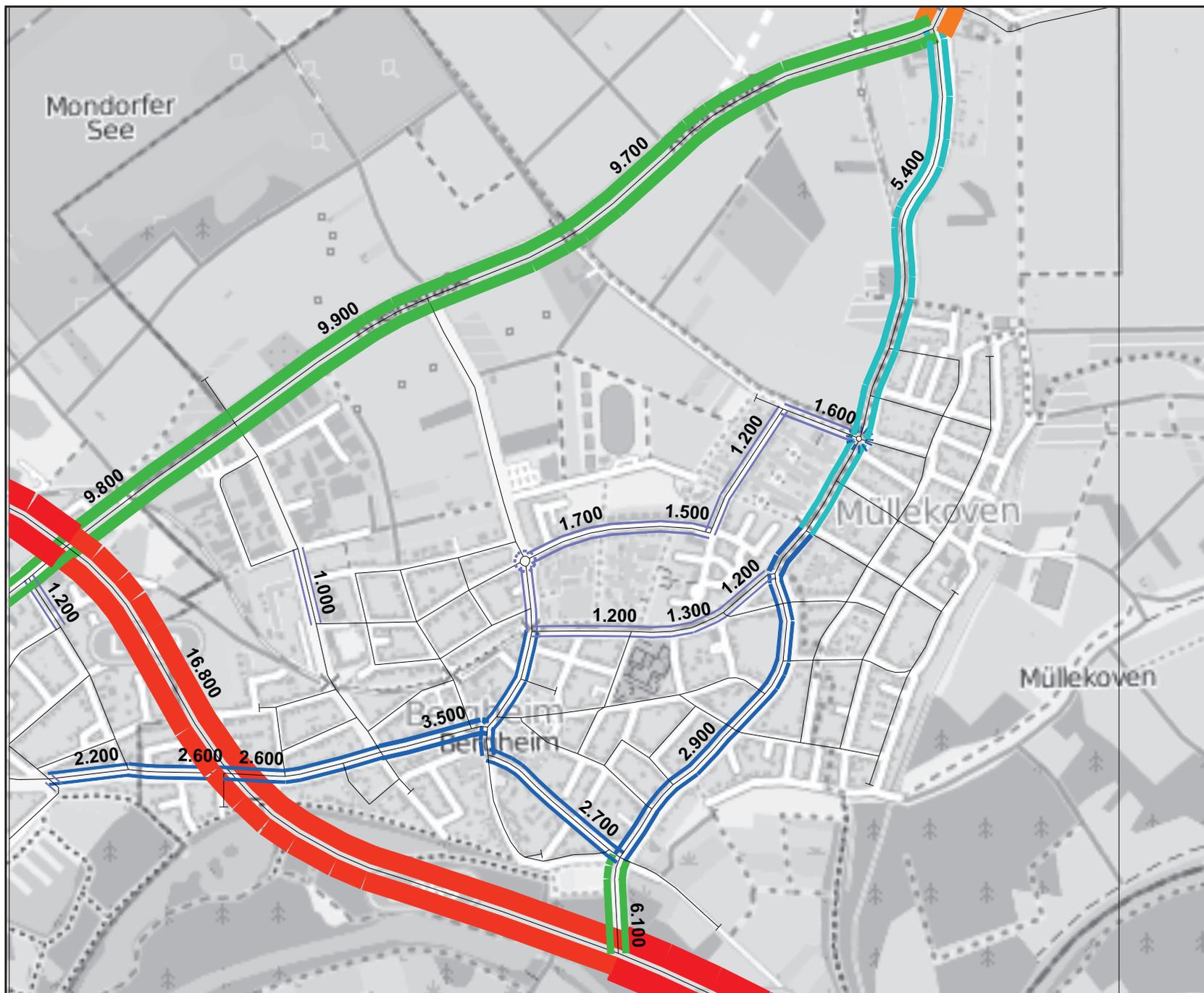
Derzeitige Belastungen
im Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h) - Modellwerte

Ausschnitt
Rotter See



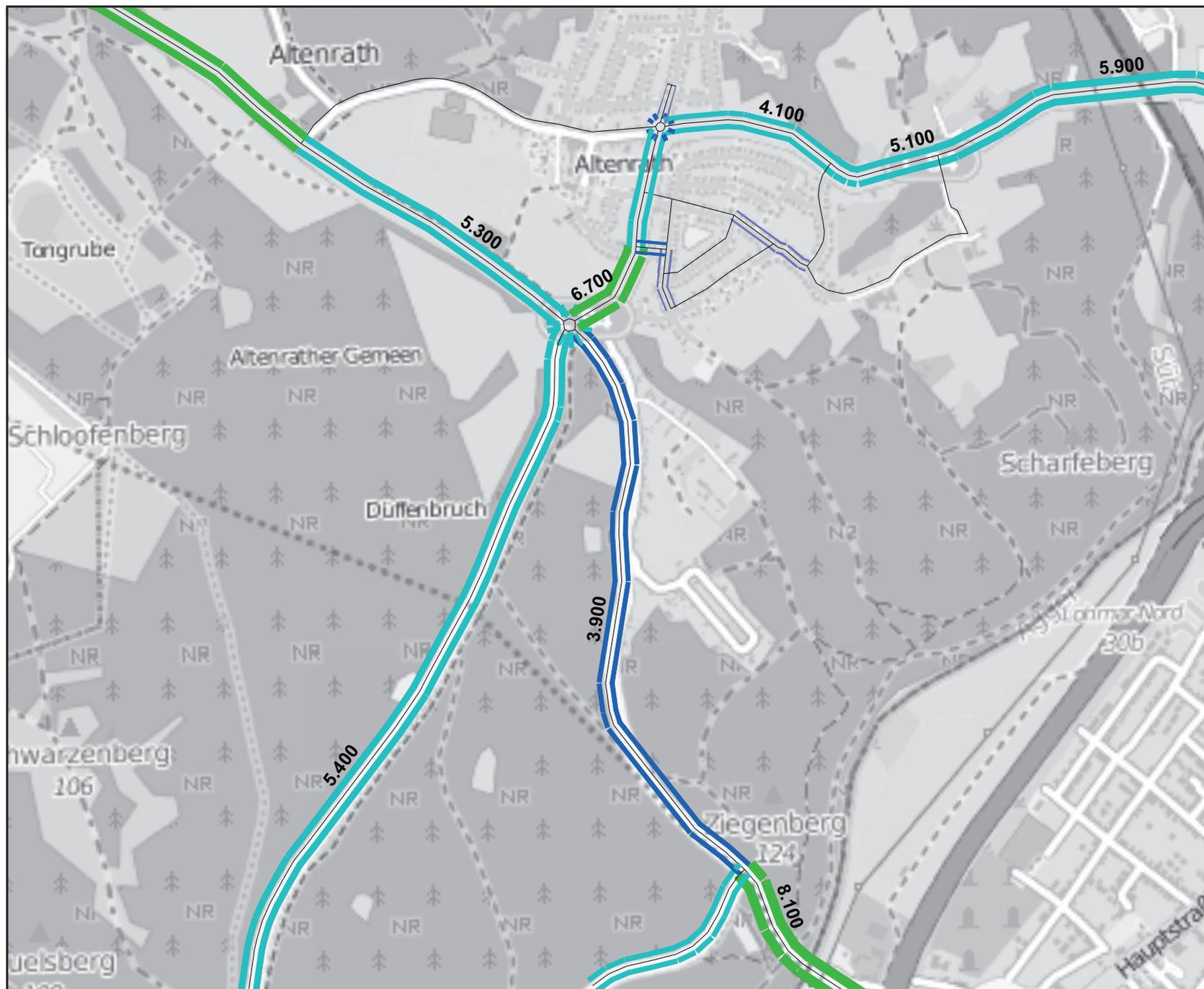
Derzeitige Belastungen
im Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h) - Modellwerte

Ausschnitt
Eschmar / Sieglar



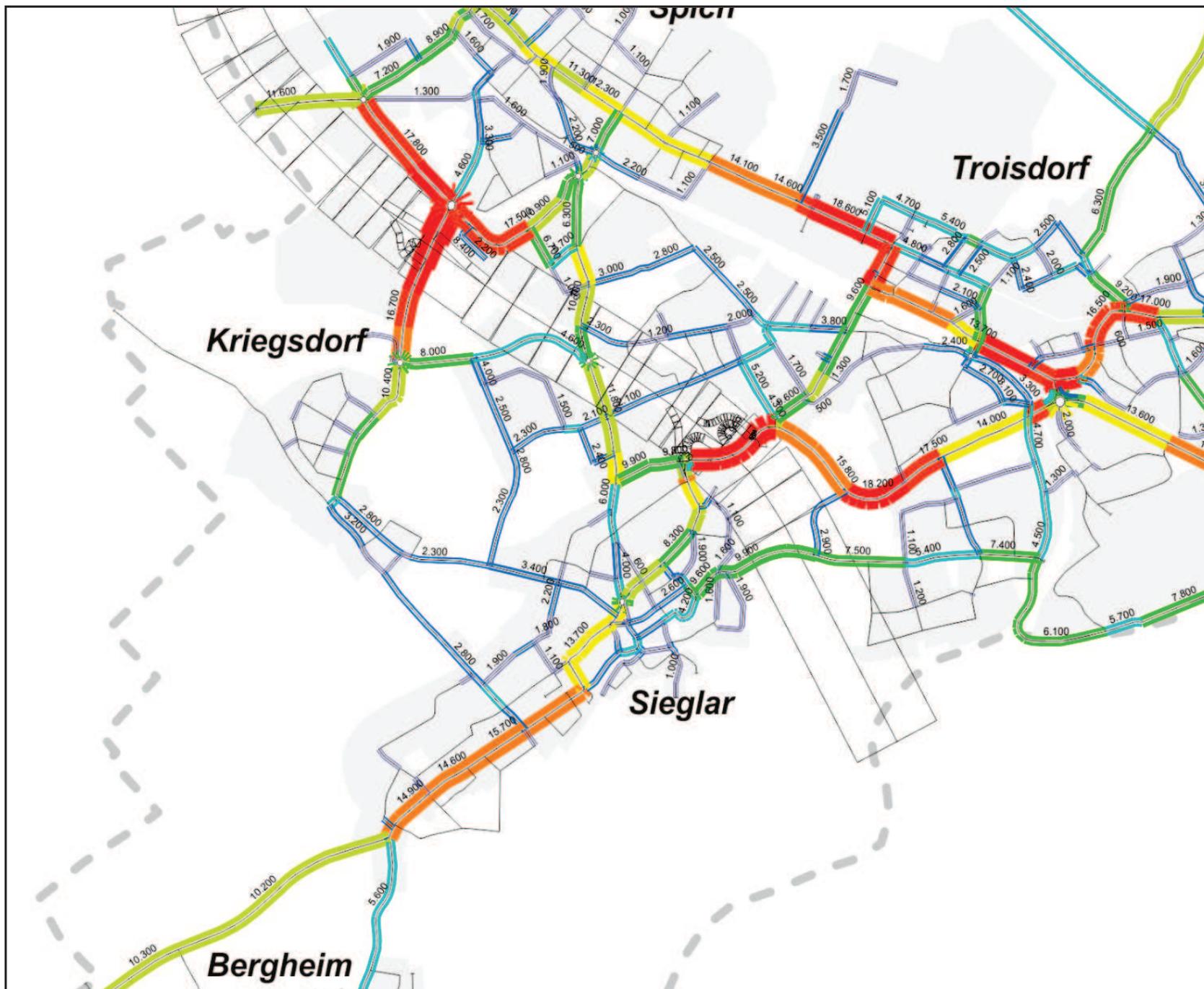
Derzeitige Belastungen
im Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h) - Modellwerte

Ausschnitt
Müllekoven / Bergheim

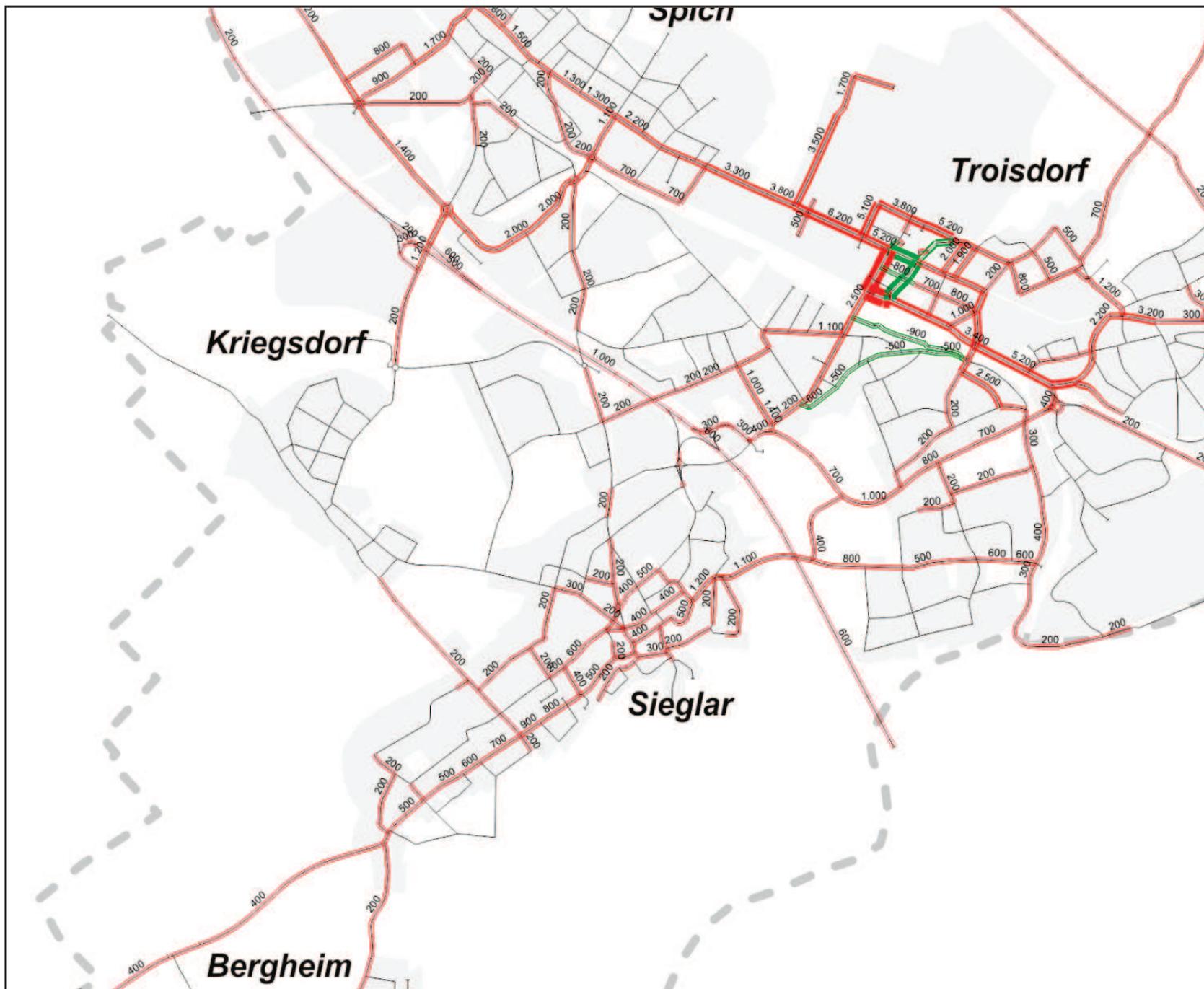


**Derzeitige Belastungen
im Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h) - Modellwerte**

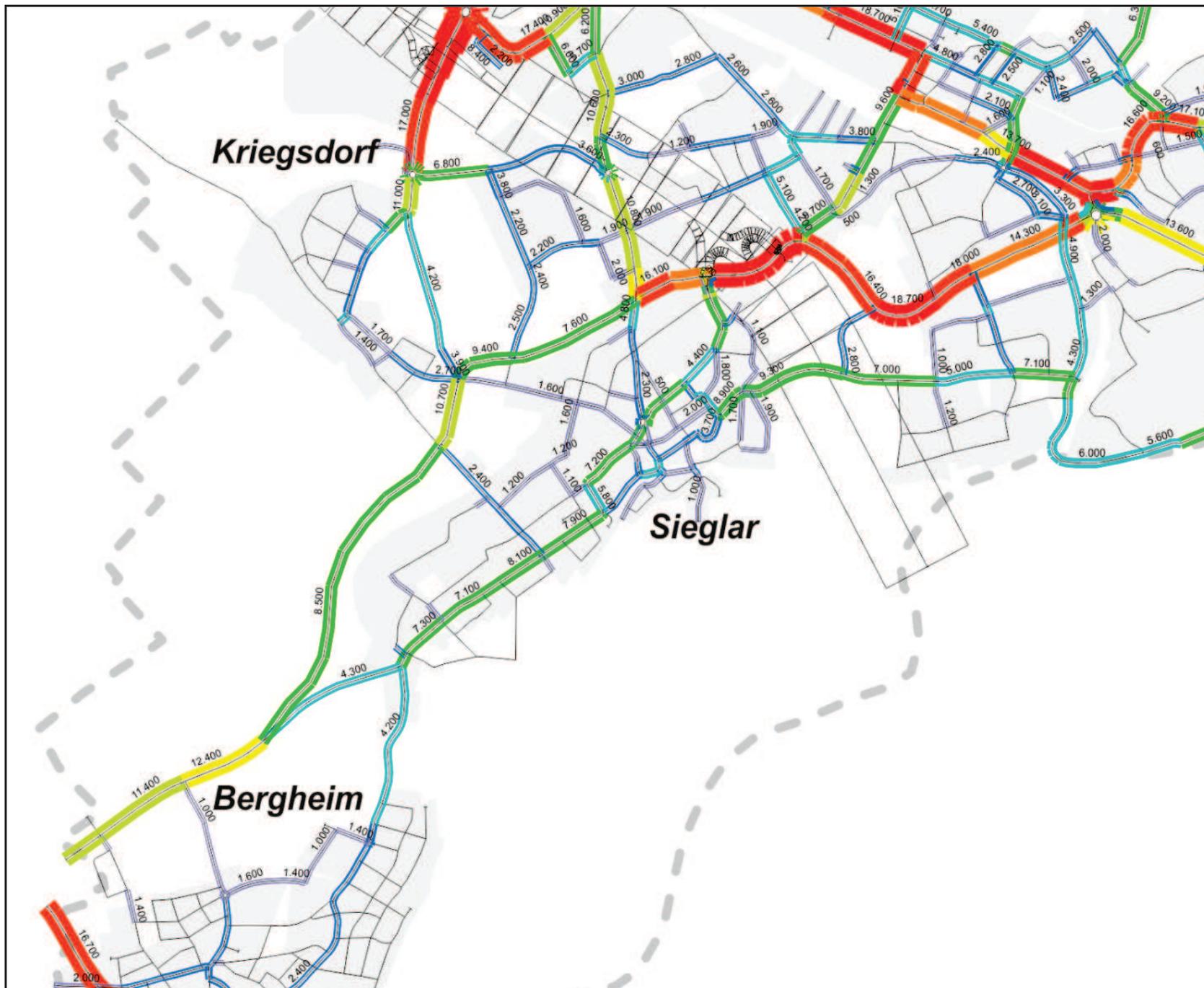
**Ausschnitt
Altenrath**



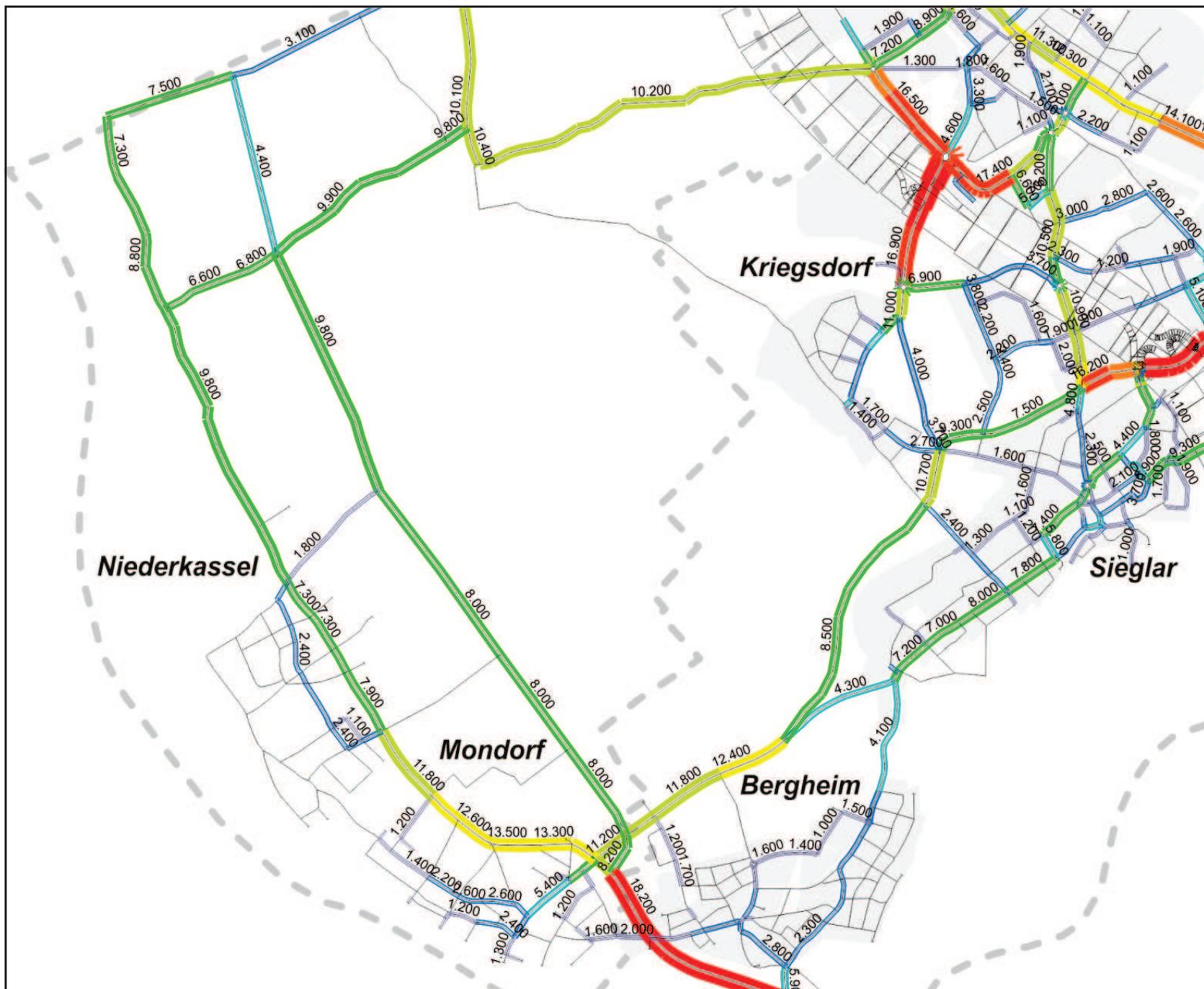
**Prognose-Null-Fall
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025**



**Differenz
Analyse/Prognose-Null-Fall
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025**



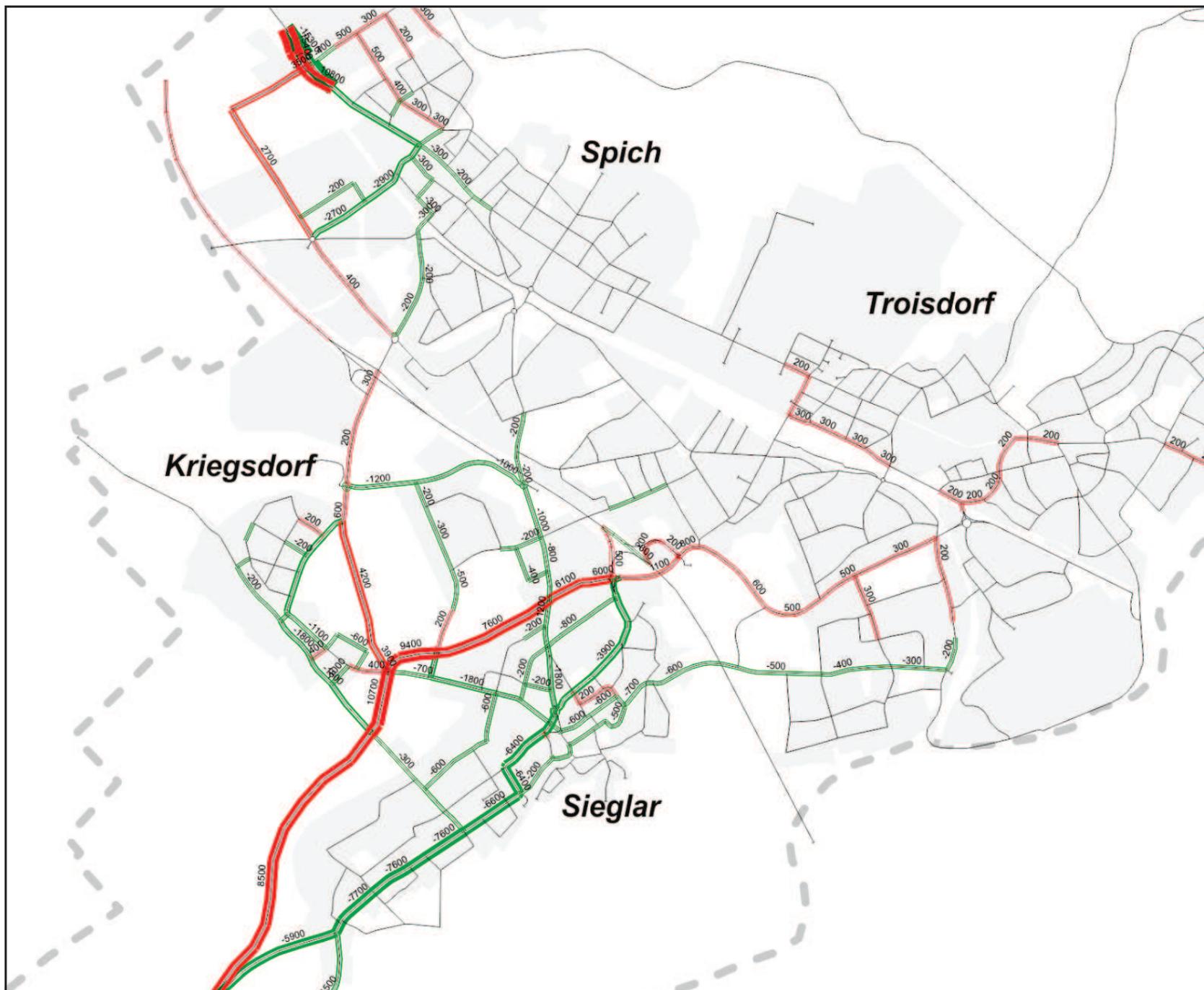
Planfall 1
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025



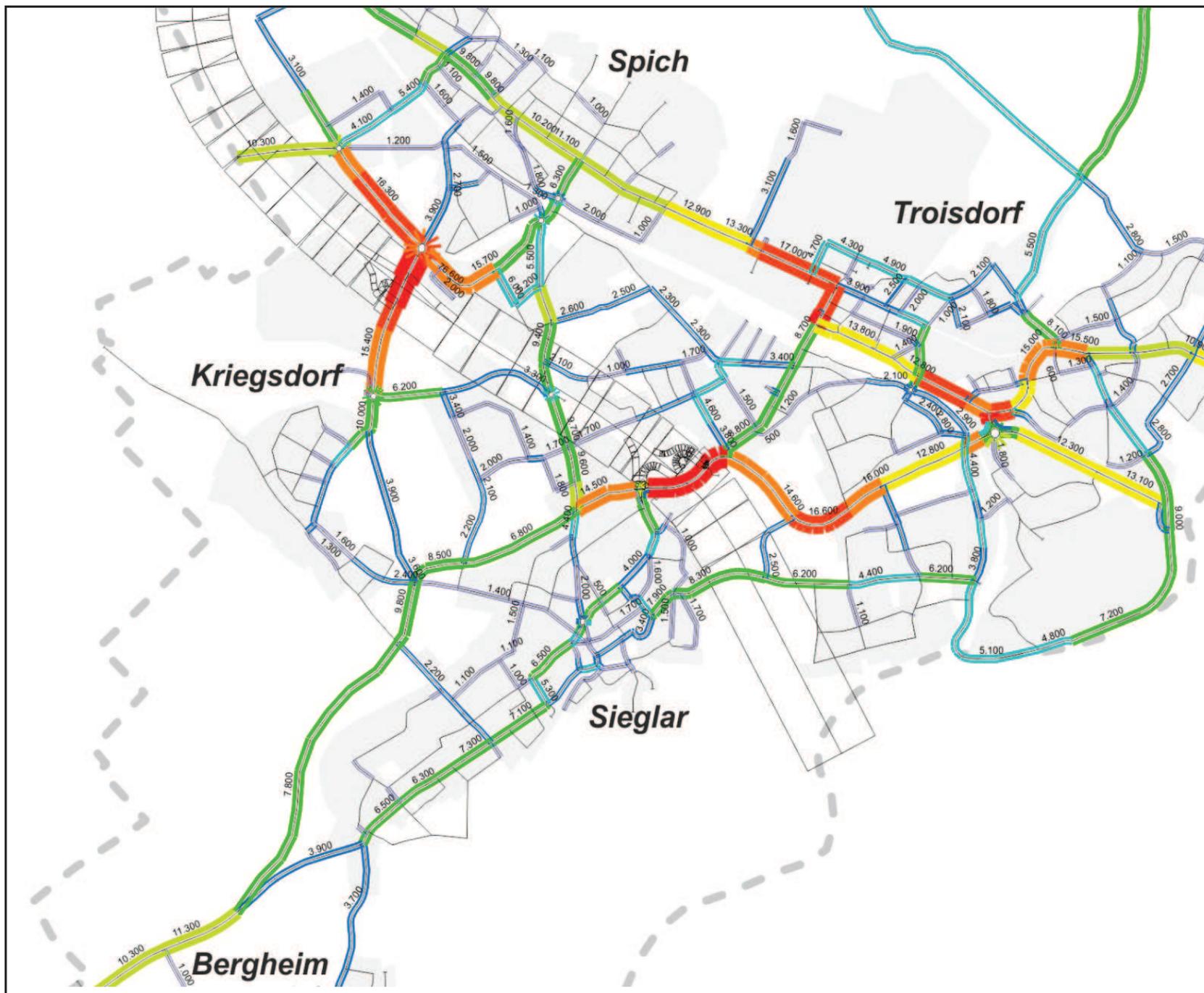
Planfall 2
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025



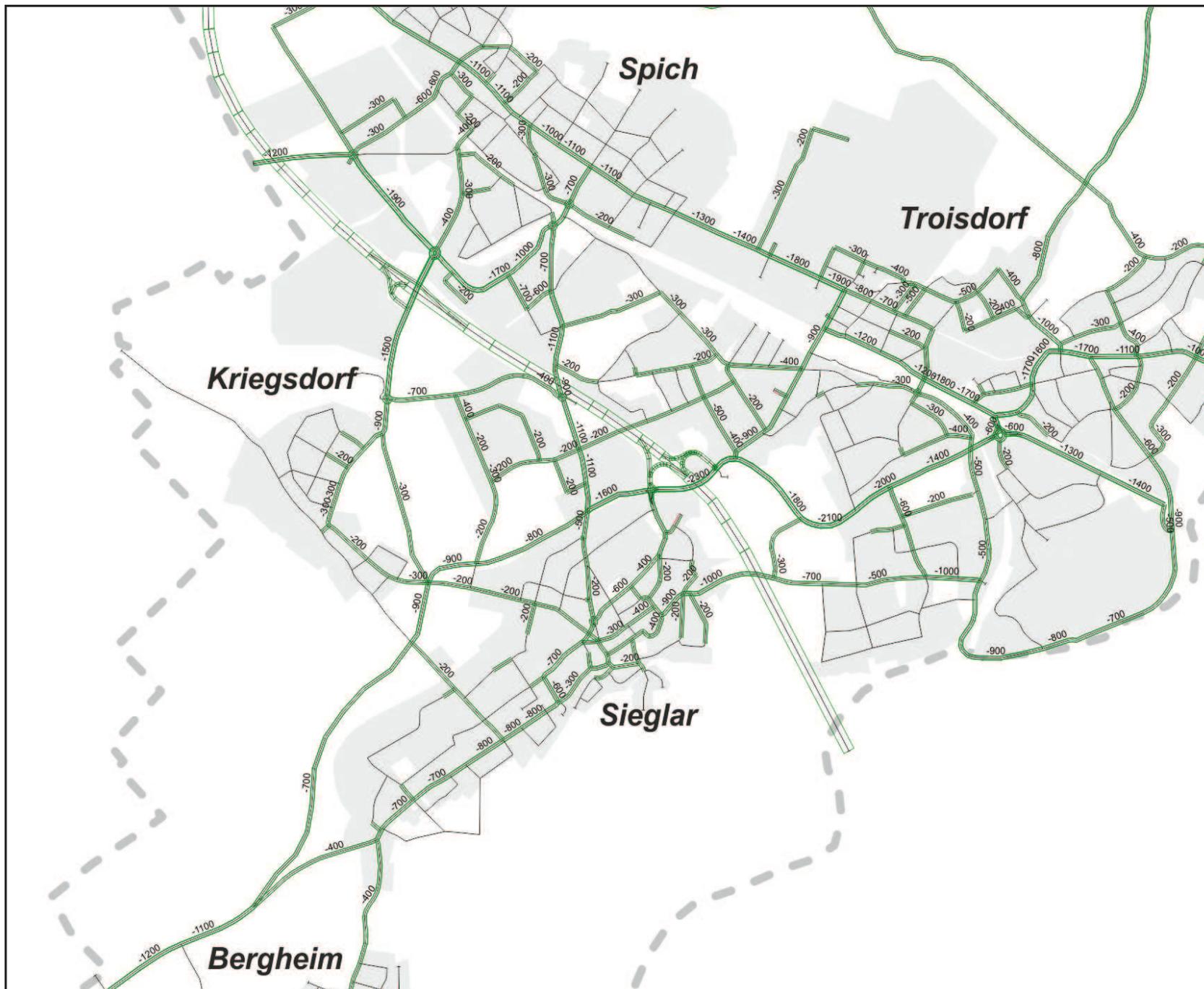
Planfall 3
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025



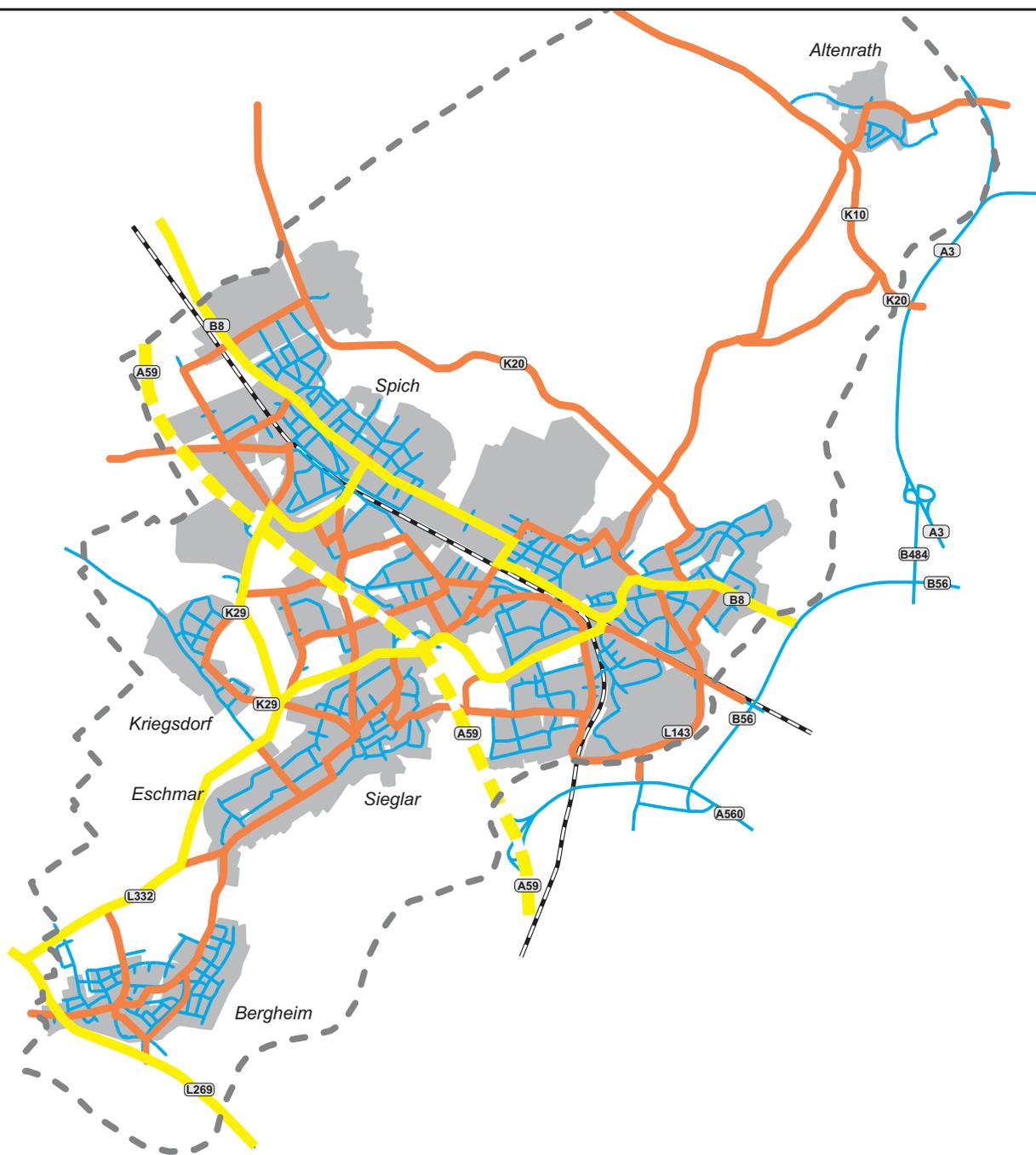
**Differenz
Prognose-Null-Fall /
Planfall 3
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025**



Planfall 4
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025

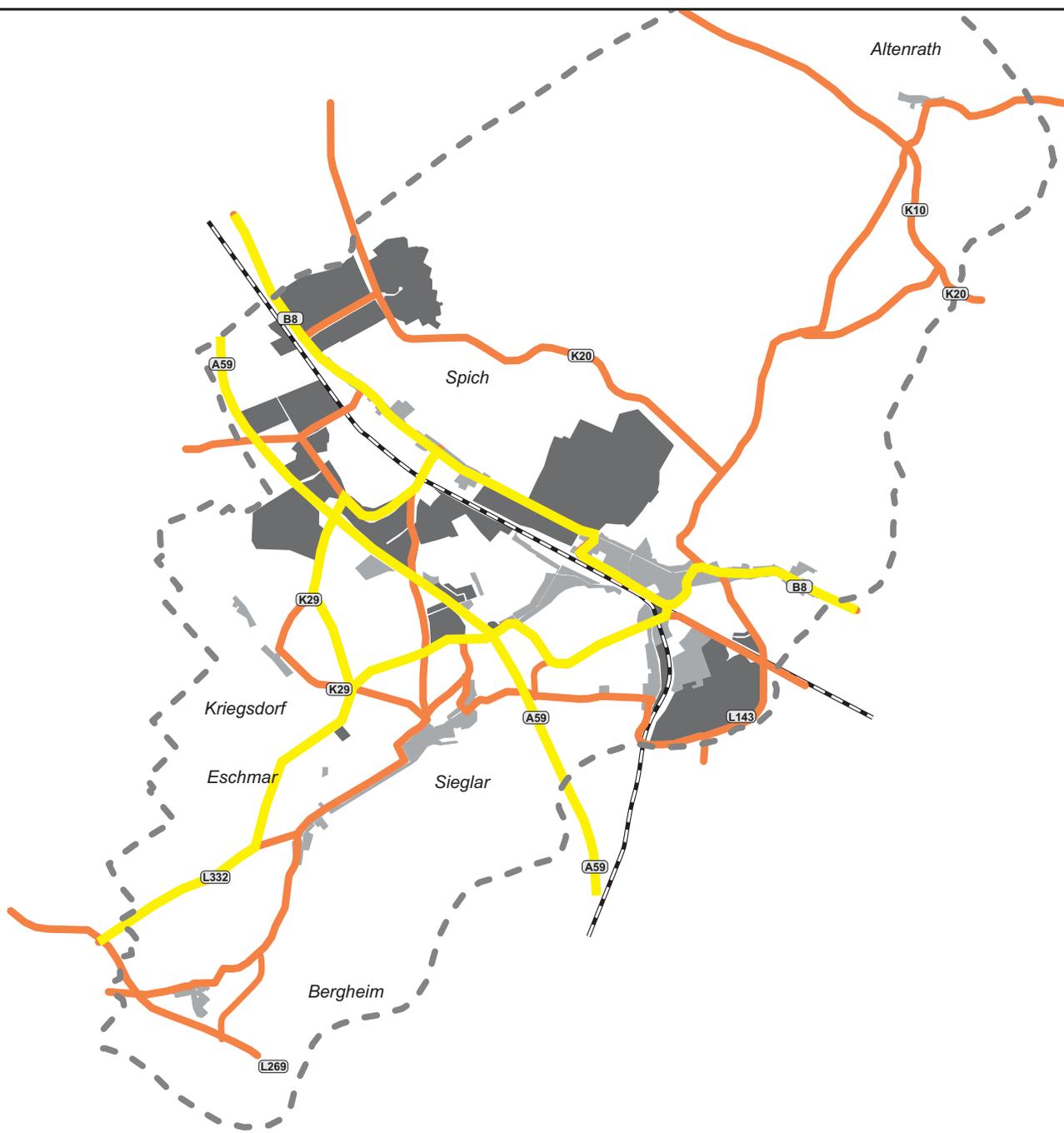


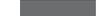
**Differenz
Planfall 3 /
Planfall 4
Kfz-Verkehr am Werktag
(Kfz/24h)
Modellwerte 2025**



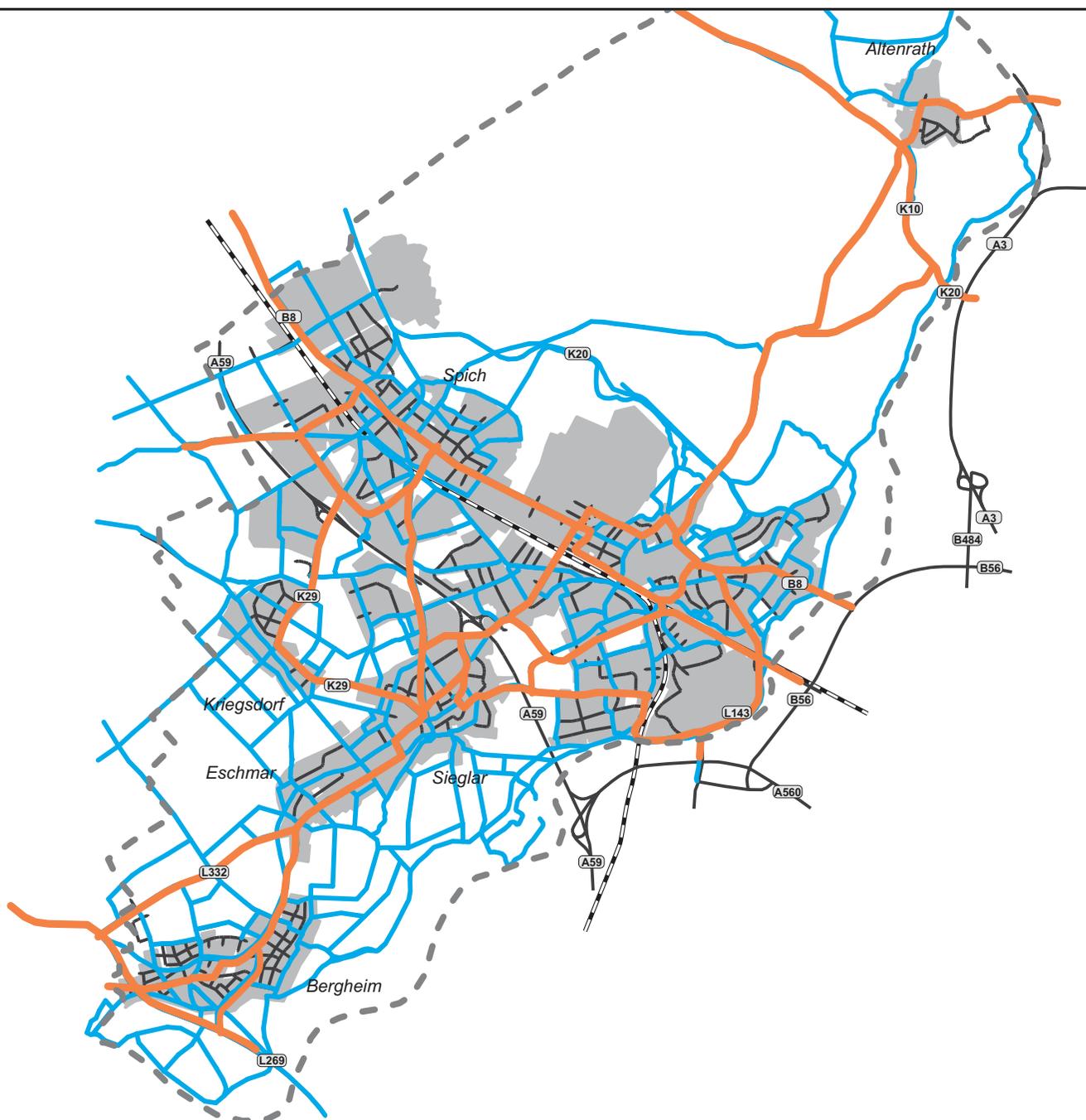
-  Hauptverkehrsstraßen
-  Haupterschließungsstraßen
-  sonstige Straßen

Funktionale Gliederung des Straßennetzes



-  Hauptverkehrsstraßen
-  Haupterschließungsstraßen
-  Gemischte Bauflächen
-  Gewerbliche Bauflächen

**Vorbehalts Straßennetz für
den Wirtschaftsverkehr**



— Haupttrouten

— Nebenrouten

Radwegenetz